VERMEIREN

Sportrider

INSTRUCTION MANUAL
GEBRAUCHSANWEISUNG

CE

EN Instructions to the specialist dealer

This instruction manual is part and parcel of the product and must accompany every product sold.

Version: B, February 2013

All rights reserved, including translation.
No part of this manual may be reproduced in any form what so ever (print, photocopy, microfilm or any other process) without written permission of the publisher, or processed, duplicated or distributed by using electronic systems.

© N.V. Vermeiren N.V. 2013

DE Hinweise für den Fachhändler

Diese Gebrauchsanweisung ist Bestandteil des Produkts und ist bei jeder Produkts auszuhändigen.

Version: B, Februar 2013

Alle Rechte, auch an der Übersetzung, vorbehalten.
Kein Teil der Gebrauchsanweisung darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

© N.V. Vermeiren N.V. 2013

Contents

1 Productdescription 3
1.1 Intended Use 3
1.2 Safety instructions 4
1.3 Technical specifications 5
1.4 Accessories 6
1.5 Components 7
1.6 Location labels 7
1.7 Explanation of symbols 8
2 Use 9
2.1 Remarks on electromagnetic compatibility (EMC) 9
2.2 Carrying the scooter 10
2.3 Assembly and disassembly of the scooter 10
2.4 Operating the brakes 11
2.5 Transfer in and out the scooter 11
2.6 Correct position in the scooter 11
2.7 Driving the scooter 12
2.8 Driving the scooter on ramps 15
2.9 Operator control 15
2.10 Neutral 19
2.11 Transport in the car 19
2.12 Automatic Power shut down 19
2.13 Charging the batteries 19
3 Installation and adjustment 21
3.1 Tools 21
3.2 Manner of delivery 21
3.3 Adjusting the steering unit 21
3.4 Adjusting the seat 22
3.5 Adjusting the backrest 23
3.6 Adjusting the armrests 23
3.7 Tyre changing 24
3.8 Thermal fuses 25
3.9 Tip protectors 25
3.10 Changing the battery 25
4 Maintenance 26
5 Declaration of conformity 26

Preface

First of all we want to thank you for putting your trust in us by selecting one of our scooters.

The expected lifetime of your scooter is strongly influenced by the care and maintenance of the scooter.

This manual will help you get acquainted with the operation of your scooter.

Following the user instructions and the maintenance instructions are an essential part of the warranty.

This manual reflects the latest product developments. Vermeiren has the right to introduce changes without the obligation to adapt or replace previously delivered models.

For any further questions, please consult your specialist dealer.

1 Productdescription

1.1 Intended Use

The scooter is intended to comfortably transport people. This scooter is designed to transport 1 person. Do not carry passengers on your scooter (including children).

The scooter is designed to transport adult people only, no goods, nor any persons under the age of 16.

Neither should it be used by people obviously suffering from physical or mental limitations that render them incapable of safely handling the scooter in traffic.

These limitations could involve:

- hemiplegics or paraplegics
- loss of limbs (arm amputation)
- limb defects or deformations (if resulting in reduced equilibrium and steering abilities)
- contractures or damaged joints (if resulting in reduced equilibrium and steering abilities)
- balance disturbances
- cachexia (decrease in muscle)
- mental disorders
- damage to the cerebral cortex owing to psychological disorders
- visual impairment

The scooter is classified as class B.
The scooter is suited for indoor and outdoor use by the occupant.

When providing for individual requirements:

- body size and weight (max. 182 kg)
- physical and psychological condition
- residential circumstances
- environment

should be taken into consideration.

Your scooter should be used on flat surfaces where all three wheels are touching the ground and where there is sufficient contact to propel the wheels equally.

You should practice for use on uneven surfaces (cobblestones, etc.), slopes, curves and to get past obstacles (curbs, etc.).

The scooter should not be used as a ladder, nor is it a transport for heavy or hot objects.

When using your Scooters on streets or footpaths, local laws and regulations apply.

The electric scooter can be used on sidewalks, urban road. Under no circumstances the scooter may be used for driving on larger roads or expressways.

Use only Vermeiren approved accessories.

The manufacturer is not liable for damage caused by the lack of or improper service or as a result of not following instructions from this manual.

Compliance with the user and maintenance instructions are an essential part of the warranty conditions so we recommend that you read the following pages very carefully. If someone else uses the scooter, please make sure that you provide them with the instruction manual for his or her consideration.

Visually impaired people can contact the dealer for the instructions for use.

1.2 Safety instructions

- ⚠ Use only Vermeiren approved accessories.
- ⚠ Before getting on or off, taking apart or transporting your scooter, turn the start key to the “off” position.
- ⚠ When transporting the scooter, no persons may be transferred along with it.
- ⚠ Test the effects on the handling of the scooter when its center of gravity is shifted, for example on up or down gradients, on laterally sloping ground or when driving over uneven terrain.
- ⚠ Do not drive on roads with heavy traffic or roads that are muddy, gravelly, bumpy, narrow, snowed over, icy or canal towpaths not guarded by any fence or hedge.
- ⚠ Keep away from places where you might get the wheels stuck.
- ⚠ Pay attention that your clothes do not tangle in the wheels.
- ⚠ When picking up objects lying in front of, next to, or behind the scooter, take care that you do not lean too far sideways: risk of tipping over.
- ⚠ Avoid putting your scooter into the free-wheeling position on slopes.
- ⚠ Never reverse uphill.
- ⚠ Reduce speed when you go round corners.
- ⚠ Do not take the scooter onto escalators.
- ⚠ While driving, hold the handgrips with both hands.
- ⚠ Put your legs and feet on the surfaces provided for them during the drive.
- ⚠ When storing or parking your scooter outside, protect it with a shrouding cover against humidity.
- ⚠ High levels of humidity or very cold conditions can reduce the performance of your scooter.
- ⚠ Use your scooter strictly in accordance with regulations. Avoid driving straight over obstacles (e.g. step, edge of the curb) or down from high ledges.
- ⚠ Obey traffic regulations when driving on public roads. Please take other road-users into consideration.
- ⚠ As is the case with any other vehicle, you must never be under the influence of alcohol or medicine while driving your scooter or when you are tired. This also applies to indoor driving.
- ⚠ When traveling outdoors, adapt your driving to weather and traffic conditions. Do not drive when it is snowing, misty, or windy.
- ⚠ When driving in the dark, wear bright clothing or clothing with reflectors to be more visible, and make sure that the reflectors on the scooter are clearly visible and drive with lighting on.
- ⚠ Make sure that the lights of your scooter are free from dirt and/or other objects that could hide them.
- ⚠ Never use your scooter as a seat in an automobile or other vehicle.
- ⚠ Check that the profile depth of the tyres is adequate.
- ⚠ Make sure that the maximum load from the scooters and baskets is not exceeded.
- ⚠ If your scooter has pneumatic tyres, be careful to inflate them to the correct pressure (*see pressure indication on the tyres*) for optimal steering and stability of the scooter.
- ⚠ Never remove any safety parts of the scooter like tip protectors or emergency brake lever.
- ⚠ Never use the scooter for climbing up or riding down stairs.
- ⚠ Do not use a mobile phone or other wireless communication devices while driving. Always switch off the scooter and remove the key before using a mobile phone. Do not charge the mobile phone or any other electrical devices from you scooter's battery.
- ⚠ Do not cross water gutters where there is a risk of getting the wheels stuck. Do not drive on roads with large drops or potholes.

1.3 Technical specifications

Technical terms below are valid for the scooter in standard settings and optimum environmental conditions. If other accessories are used, the tabulated values will change. Changes in outdoor temperatures, humidity, uphills, downhills, soils and battery levels can reduce output.

Brand	**Vermeiren**	
Address	**Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout**	
Type	**Rear wheel drive scooters, Class B**	
Model	**Sportrider**	
Maximum occupant mass	**182 kg**	
Description	**Minimum dimensions**	**Maximum dimensions**
Max. speed	15 km/h	
Continuous driving distance range*	50 km	
Length	1650 mm	
Width	780 mm	
Height	1360 mm	
Folded / dismantled length	Not foldable	
Folded / dismantled width	Not foldable	
Folded / dismantled height	1120 mm (seat removed)	
Total mass	186,06 kg	
Mass of heaviest part (that can be dismantled or removed)	163,56 kg (without seat) or 95,1 kg (without seat and batteries) or 117,6 kg (without batteries)	
Masses of parts that can be dismantled or removed.	**Seat:** 22,50 kg; **Batteries:** 2 x 34,23 kg	
Static stability downhill	< 10°	
Static stability uphill	< 10°	
Static stability sideways	< 10°	
Dynamic stability	9°	
Maximum safe slope	9°/ 15%	
Obstacle climbing	100 mm	
Seat plane angle	6°	
Effective seat depth	510 mm	
Seat surface height at front edge	490 mm	
Backrest angle	-10°	8°
Backrest height	530 mm (without headrest), 700 mm (with headrest)	
Distance between armrest and seat	210 mm	
Front location of armrest structure	350 mm	
Motor	4-pole, Nom. 1300 Watt, 4300 rpm, electromagnetic brakes	
Batteries	100 Ah	
Nominal voltage (battery)	2 x 12V ⎓	
Battery charger	24V ⎓, 8 Amp (external)	
Battery charger insulation class	II	
Controller	Dynamic Rhino 160A, IPX4	
Minimum turning diameter	1573 mm	
Reversing width	2500 mm	
Diameter Rear wheels (number)	2.75-14 (2)	

Brand	**Vermeiren**	
Address	**Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout**	
Type	**Rear wheel drive scooters, Class B**	
Model	**Sportrider**	
Maximum occupant mass	**182 kg**	
Description	**Minimum dimensions**	**Maximum dimensions**
Tyre pressure, rear (driving) wheels	Max. 2,74 bar	
Diameter steering wheels (number)	2.75-14 (1)	
Tyre pressure, steering wheels	Max. 2,74 bar	
Handle bar	Handlebar with throttle	
Lights	Serial	
Indicator light	Serial	
Rearview Mirror	Optional	
Maximum load basket	30 kg (optional)	
Brake Systems	Electromagnetic brakes on the motors and hand brake	
Storage and use temperature	+5 ℃ to +41 ℃	
Operating temperature of the electronics	-10℃ to +40℃	
Storage and use humidity	30%	

We reserve the right to introduce technical changes. Measurement tolerance ± 15 mm / 1,5 kg / °.

*** The theoretical driving distance will be reduced if the scooter is used frequently on slopes, rough ground or to climp curbs. Maximum driving distance is based on an ambient temperature of 20℃, a 100 kg driver and a brand new fully recharged battery by a constant driving speed at 6 km/h with 70% battery power discharged.**

Table 1: Technical specifications

1.4 Accessories

The following accessories are available for the scooters Sportrider:

- ⚠ **WARNING: Risk of injury - Be sure that crutches are attached very well and can not fall on the user.**

  Crutch holder

- ⚠ **WARNING: Risk of injury - Be sure that the rollator is attached very well on the rollator holder.**

  Rollator holder

- Rearview mirror

- ⚠ **WARNING: Risk of injury - Only use the seat belt as a seat positioning device.**

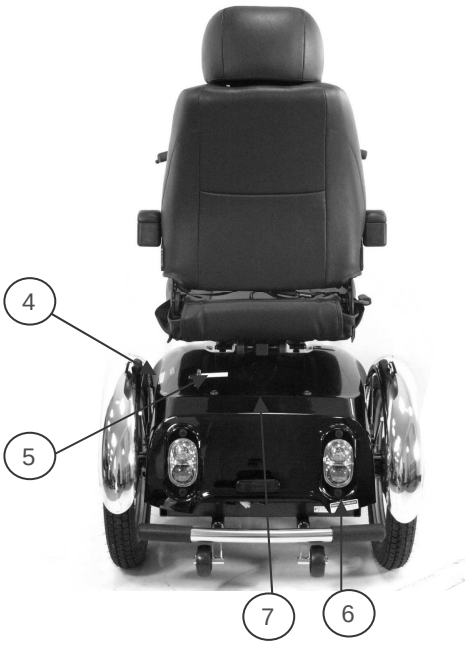
  Pelvic safety belt

1.5 Components

1 = Headrest
2 = Backrest
3 = Seat
4 = Lever seat rotation
5 = Armrest
6 = Lever backrest inclination
7 = Rear mudguards
8 = Lever freewheel mode
9 = Rear frame
10= Rear wheels
11= Footplate
12= Front wheel
13= Front mudguards
14= Head light
15= Indicator lights
16= Speed lever
17= Manual brake lever
18= Rearview mirror

1.6 Location labels

The location of the labels is indicated below:



1. Warning label
2. CE label
3. Warning EMI label
4. Never lift up on Plastic covers
5. Warning emergency freewheel device label
6. Main circuit breaker indicator label
7. Identification plate

1.7 Explanation of symbols

Please carefully read all labels on the scooter before driving. For your future reference, do not remove them.

1.WARNING LABEL……

WARNING:

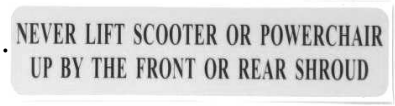
Radio wave sources may affect Scooter or Power chair control
Radio wave sources, such as radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, two-way radios, and cellular phones, can affect powered motorized scooters or power chair. Following the warning listed below should reduce the chance of unintended brake release or powered scooter or power chair movement which could result in serious injury.

1. **Do not turn ON hand-held personal communication devices, such as citizens band (CB) radios and cellular phones, while the powered scooter or power chair is turned ON.**
2. **Be aware of near by transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them.**
3. **If unintended movement or brake release occurs, turn the powered scooter or Power chair OFF as soon as it is safe.**
4. **Be aware that adding accessories or components, or modifying the powered scooter or power chair, may make it more susceptible to interference from radio wave sources. (Note: There is no easy way to evaluate their effect on the over all immunity of the powered scooter or power chair.)**
   Report all incidents of unintended movement or brake release to the powered scooter
5. **or power chair manufacturer, and note whether there is a radio wave source nearby.**

2. CE LABEL ……

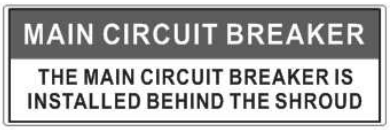
3. WARNING EMI LABEL……

4. NEVER LIFT UP ON PLASTIC COVERS……



5. WARNING EMERGENCY FREEWHEEL DEVICE LABEL…… ...…..

6. MAIN CIRCUIT BREAKER INDICATOR LABEL……



2 Use

This chapter describes the everyday use. **These instructions are for the user and the specialist dealer.**

The scooter is delivered fully assembled by your specialist dealer. The instructions intended for the specialist dealer on how to set up the scooter are given in § 3.

2.1 Remarks on electromagnetic compatibility (EMC)

Your scooter has been tested according EN / IEC 60601-1 for EMC-compliance.
We wish to point out that sources of electromagnetic waves (e.g. cell phones) are liable to create interferences. The electronics of the scooter itself could affect other electric appliances too.

To reduce the effect of electromagnetic sources of interference, please read the following warnings:

⚠ **WARNING: The scooter might disturb the operation of devices in its environment that emit electromagnetic field.**

⚠ **WARNING: The driving performance of the scooter can be influenced by electromagnetic fields (e.g. electricity generators or high power sources).**

⚠ **WARNING: Avoid using any portable TV or radio in the immediate environment of your scooter for as long as it is turned on.**

⚠ **WARNING: Avoid using any transmitter-receiver or cell phones in the immediate environment of your scooter for as long as it is turned on.**

⚠ **WARNING: Check the area for transmitter masts and avoid using the scooter close to them.**

⚠ **WARNING: If involuntary movements or braking occur, turn off the scooter as soon as it is safe to do so.**

Interfering electromagnetic fields may have a negative effect on the scooter's electronic systems. These can include:

- Disengagement of the engine brake
- Uncontrollable behavior by the scooter
- Unintentional steering movements

In the presence of very strong or enduring interfering fields, the electronic systems could even break down entirely or suffer permanent damage.

Possible sources of radiation include:

- Portable receiver and transmitter installations (receiver and transmitter with fixed antenna mounted directly on the transmitting unit)
- Transmitting and receiving sets
- Cell phones or "walkie talkie"
- portable TV, radio and navigation devices
- other personal transmitting devices

- Mobile medium-range transmitting and receiving devices (e.g. car antennas, with the antenna mounted on the outside of the vehicle)
- Fixed transmitting and receiving sets
- Fixed mobile transmitting and receiving devices
- Fixed radio, TV and navigation systems

- Long-range transmitting and receiving devices
- Radio and television towers
- Amateur radio sets

Other home devices like CD player, notebook, cordless phones, AM/FM radios, electric shavers and hair dryers, so far as we know, will have no influence provided that they function perfectly and their cabling be in an excellent condition. Please conform to the operating instructions accompanying such electric instruments to ensure trouble free operating of your scooter.

1. Do not operate hand-held (transceivers-receivers), such as citizens band (CB) radios, or turn ON personal communication devices, such as cellular phones, while the powered vehicle is turned ON;
2. Be aware of nearby transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them;
3. If unintended movement or brake release occurs, turn the powered vehicle OFF as soon as it is safe;
4. Be aware that adding accessories or components, or modifying the powered vehicle, may make it more susceptible to EMI (Note: There is no easy way to evaluated their effect on the overall immunity of the powered vehicle);

The intensity of the interfering EM energy can be measured in volts per meter (V/m). Each powered vehicle can resist EMI up to a certain intensity. This is called its “immunity level”. The higher the immunity level, the greater the protection. At this time, current technology is capable of achieving at least a 20 V/m immunity level, which would provide useful protection from the more common sources of radiated EMI. This powered vehicle model as shipped, with no further modification, has an immunity level of 20 V/m without any accessories.

2.2 Carrying the scooter

The weight of the frame and steering unit is 188,5 kg. This is very heavy to carry.

The best way to carry the scooter is to make use of neutral mode of the scooter. Place the scooter in neutral and roll the scooter to the desired place.
If this is not possible you can carry the scooter by following steps:

1. Switch the scooter off.
2. Remove loose parts (seat and batteries).
3. Store loose parts in a safe place.
4. Carry the scooter with 2 or 3 persons to the desired place. Take the frame on the chassis, and not by the bumpers or the plastic covers. Only on the fixed parts from the frame.

2.3 Assembly and disassembly of the scooter

⚠ **WARNING: Risk of injury - Make sure that all movable parts are assembled properly.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Be careful not to cut or bruise yourself with the cables.**

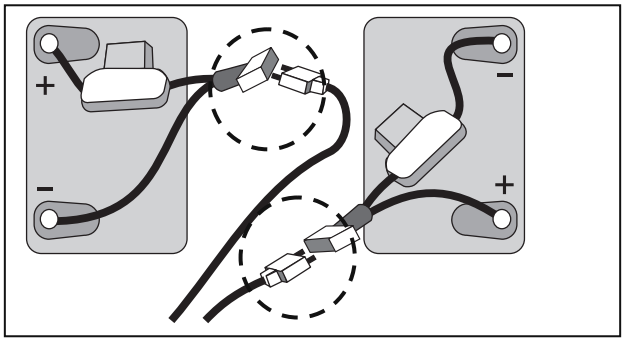
⚠ **WARNING: Risk of injury - Turn the scooter off before disassembly.**

⚠ **CAUTION: Risk of pinching - Do not place fingers between the components of the scooter.**

For first time use you must assembly the steering unit. Use the separate assembly instructions.

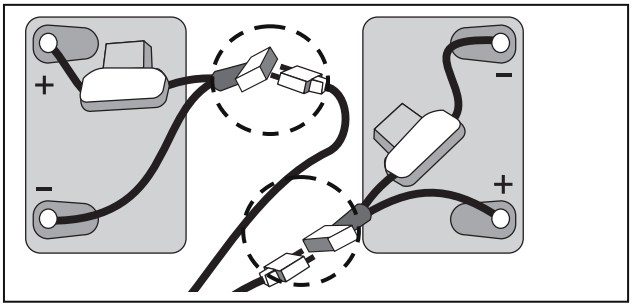
To disassemble, please proceed as follows:

- Switch the scooter off.
- Remove the seat (see “Adjusting the seat” chapter).
- Lift off the rear plastic cover of the batteries.



- Loosen the straps used to fasten the batteries in place.
- Unplug all battery plugs (not the pole connectors) and all cable plug- and socket connections.
- Lift the batteries out.

To reassemble, please proceed as follows:

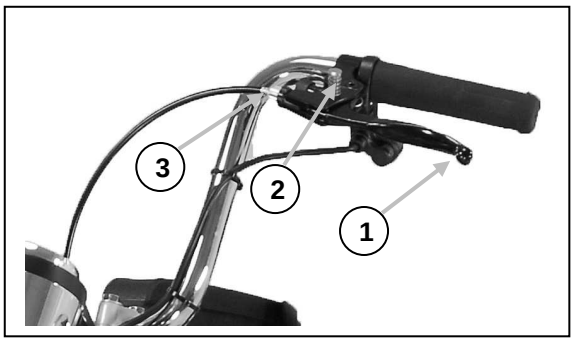


- Put the batteries back in and connect to the battery plugs (plugs of the same color go together).
- Use the straps to tighten the batteries in such a way that they will not move, even during drives.
- Mount the rear plastic cover.
- Mount the seat (see "Adjusting the seat" chapter).

2.4 Operating the brakes

To apply the electromagnetic brakes:

1. Let go of the speed or drive lever, the electromagnetic brake in the motor will be activated, the scooter will stop. After stopping, turn the key to OFF and remove the key. The lights will go out and the electromagnetic brake is engaged (locked).



To apply the manual brake:

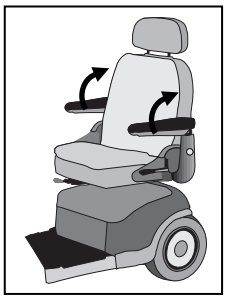
1. Pull the brake lever ① towards the handgrips.
2. Release the brake lever ①.

Lock the hand brake lever by pushing on the lock button ② while squeezing the manual brake. To release the manual brake, squeeze the lever again gently, the lock button ② is released and you can slowly release the brake lever.

The manual brake tightness can be adjusted by the brake cable adjuster ③.

If for any reason the scooter does not stop when you release the operating lever, immediately use the manual brake to stop the scooter and turn the key to "OFF".

2.5 Transfer in and out the scooter



1. Park the scooter as close as possible to the place where you want to transfer.
2. Check that the scooter is switched off.
3. Put the arm support on the side you want to transfer upwards.
4. Transfer to / from the seat of the scooter.

2.6 Correct position in the scooter

Some recommendations for a comfortable use of the scooter:

1. Position your backside as close as possible to the back rest.
2. Make sure your upper legs are horizontal.

2.7 Driving the scooter

⚠ **WARNING: Risk of burns – Be careful when driving in hot or cold environments (sunshine, extreme cold, saunas, etc.) for a sufficient amount of time and when touching - Surfaces can assume the environment temperatures.**

⚠ **WARNING: Risk of unsafe settings - Use only the driving characteristics described in this manual.**

2.7.1 Preparing the scooter for use

When you use your scooter for the first time, make sure that it is standing on level ground. All wheels must be in contact with the ground.

1. For first time use, fully recharge the batteries.
2. Make sure that the motor is engaged in driving position.
3. Set the steering unit in the most comfortable position for yourself and make sure it has been secured properly.
4. See that the seat has been locked in the driving position (forward position).
5. Sit down on the seat and verify that both armrests are folded down so you can rest your arms on them.
6. Insert contact key and turn the key to "ON". The electromagnetic brakes releases automatically when the throttle is squeezed. If necessary, turn on the headlights.
7. Check the battery indicator and see that there is enough power for your trip. If not enough capacity recharge the batteries before departure.
8. Put the speed lever to the minimum position or a position that you feel safe and comfortable with. Only use higher speed setting when you are confident that you can easily operate and control your scooter.
9. Check the forward / reverse speed lever works correctly.
10. Make sure the electromagnetic brake works correctly.

Your scooter is now ready for use.
Before using the scooter in busy or potentially dangerous areas, familiarize yourself with the operation of your scooter. Please practice in a wide and open area like a park. In order to avoid accidents with your scooter while driving, please bear in mind driving motions, such as accelerating, stopping, turning, reversing, up- and down ramps.
Be sure someone accompanies you for safety when driving on the roads for the first time.

2.7.2 Handling after usage

Before getting off from your scooter, make sure that all four wheels touch the ground simultaneously. Next turn the key to the “OFF” (charge indicator goes out) to turn off the integrated light, the scooter cannot be driven and the electromagnetic brake is locked. Turn the key 90° towards you and remove the key. The key can only be removed once the scooter has been switched off.

2.7.3 Parking the scooter

Once your scooter has been turned off, no command can be sent to the driving system. You will be unable to deactivate the electromagnetic brakes before turning on your scooter again. Always park your scooter on sites that are well guarded or clearly visible.

2.7.4 Your first trip

⚠ **WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.**

⚠ **WARNING: Control your scooter, risk of injury - Do not adjust the speed while you are driving.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Do not turn the key to "OFF" while you are in motion, this may cause abrupt and excessive deceleration.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Be sure no people or objects are behind you while reversing the scooter.**

- Driving

Once you are seated on your scooter and have started it as described above, put the forward / reverse switch in the desired position ("F" for forward direction and "R" for reversing direction. Squeeze the operating lever to move your scooter forwards or backwards. In reverse mode, there shall be a warning buzzer automatically. The more you squeeze the lever, the faster the scooter will go.

While using your scooter indoor, do not put your scooter in the highest speed.

- Driving on the pavement

Ensure the limit switch is set to the slowest setting when using the scooter on the pavement. This will limit your scooter to a maximum speed of 12,8 km/h. It is not allowed to travel at more than 12,8 km/h on the pavement.
The limit switch can be set to the fastest setting for use on the road or on private ground.

- Braking

To brake, let go of the speed/drive lever, which will let it return to the zero position and slow down your scooter to a gentle stop. Practice braking to get accustomed to the scooter. You need to be able to estimate how your scooter will react when you drive or brake.

Do not turn your scooter "OFF" while driving as this will lead to an emergency stop and possible risk of accident and injury.

- Driving in corners and bends

⚠ **WARNING: Risk of tipping over - Reduce your speed before you enter a curve or corner.**

⚠ **WARNING: Risk of clamping - Always maintain an adequate distance from corners and obstacles.**

⚠ **WARNING: Risk of tipping over - Do not drive your vehicle in an "S" pattern or make erratic turnings.**

For corners and bends, use both hands to turn the handle bar in the direction you wish to take. The front wheels will turn accordingly and steer the scooter into a new direction. It is very important that you ensure that there is enough space allowing you to go around bends and corners. Narrow passages must preferably be approached in a large curve so as to allow you to enter the narrowest part as straight from the front as possible. Bear in mind that your scooter's back part will in most cases be wider than the front part.

Take care not to enter curves and corners diagonally. By 'cutting the corner', chances are that your rear wheels will run into obstacles and destabilize your scooter.

Before turning "shift the indicator lights switch" on the left handgrip to the desired position - left for left indicator and right for right indicator. The indicator light will flash and the buzzer will make a beeping sound when turning the switch to the left or the right.

2.7.5 Backward movement

⚠ **WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.**

⚠ **WARNING: Control your speed - Always go backward in the lowest speed possible.**

⚠ **WARNING: Risk of collision - Always look to the back and be aware there are no people or objects behind you, when you go backward.**

Rearward driving requires increased concentration and care. This explains why we have greatly reduced the speed of rearward movement in comparison with forward driving. But we still recommend that you put the speed lever on minimum when you drive backward.

Do not forget that the steering direction with rearward driving is the opposite of when you go forward, and that your scooter will turn directly in the required direction.

When you are driving backwards the scooter makes a sound.

2.7.6 Going uphill

⚠ **WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.**

⚠ **WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral on slopes.**

⚠ **WARNING: Control your speed - Moving on slopes as fast as necessary.**

⚠ **WARNING: Risk of tipping over - Do not exceed the maximum gradient of static stability uphill (see paragraph "Technical specifications").**

⚠ **WARNING: Never reverse going uphill.**

Always approach slopes directly from the front and, to avoid tipping over, see that all wheels stay in contact with the ground at all times (ramps, driveways, etc.). Always lean forward when climbing a steep gradient. Your scooter is powered through a differential. Both drive wheels should therefore stay in contact with the ground at all times. Should one of the drive wheels no longer be in contact with the ground, a safety device will cut the transmission of energy to the wheels, bringing the scooter to a halt.

If you come to a stop on a slope by letting go of the accelerator, the engine break will prevent your scooter from rolling backward. As soon as the accelerator returns to zero position, the engine break is activated.

To resume your uphill drive, push the accelerator throttle open fully to ensure the release of a sufficient amount of power. This will allow your scooter to slowly ascend the slope.

If your scooter is unable to drive up, turn the speed control up and try again.

When driving on a gradient, the battery indicator light might move up and down. This is a normal phenomenon so please do not worry.

2.7.7 Going downhill

⚠ **WARNING: Control your scooter - Accustom yourself with the driving behavior of your scooter.**

⚠ **WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral on slopes.**

⚠ **WARNING: Control your speed - Moving on slopes as slow as possible.**

⚠ **WARNING: Risk of tipping over - Avoid sharp bends.**

⚠ **WARNING: Risk of tipping over - Do not exceed the maximum gradient of static stability downhill (see paragraph "Technical specifications").**

Always approach downhill slopes directly from the front. Slantwise approaches can lead to some of the wheels no longer staying in contact with the ground (danger of tipping over). If one of the back wheels fails to make contact, the transmission of power will be cut and the scooter come to a standstill.

The weight of the scooter will increase your downhill speed. Turn the speed control down and adjust your speed to the conditions.

Avoid sharp bends on downhill slopes. The weight of your scooter could cause your scooter to lift up on one side or even fall over around bends.

2.8 Driving the scooter on ramps

⚠ **WARNING: Risk of injury - Do not exceed the maximum load of the ramps.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Choose the correct ramps so there cannot be caused any injury or damage. By driving on ramps there must be three ramps used.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Note that the considerable weight of the electric scooter generated large reverse forces when an attendant is pushing the scooter over the ramps.**

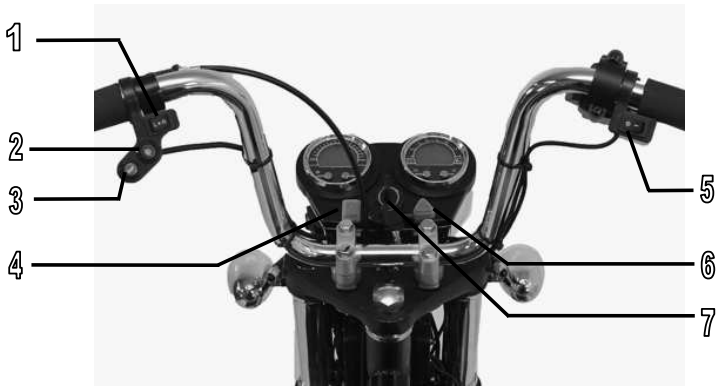
⚠ **WARNING: Risk of injury - Be sure that the wheel height is high enough to get over the free height of the ramps. The scooter frame may not touch the ramps.**

Should you wish to use ramps to drive over an obstacle, please note the following:

1. Find out from the manufacturer what the maximum load is for the ramps.
2. Drive on the ramps at the lowest speed possible.
3. See the instructions in the chapter "your first trip".

2.9 Operator control

- Put the ON/OFF key switch ⑦ to "ON".
- Now the battery level indicator ① will light up and shows the current level of your batteries.
- Now turn the speed control (④) to the desired driving speed.
- Put the forward / reverse selector ⑤ in the correct position.
- Squeeze the operating lever on the right handgrip to move your scooter.
- To sound the horn, press the horn button ③. Release the button to stop the horn.
- To put on the front and back lights, press the light button ②. Push the button again to turn the lights off.
- To put on the emergency flashers, press button ⑥. Push the button ⑥ again to turn them OFF.
- To put the indicator lights on, press the indicator lights switch ① in the desired position (L = left indicator, R = right indicator). To turn the indicator lights off, place the switch ① back in the middle neutral position.
- To stop the scooter loosen the operating lever on the right handgrip.

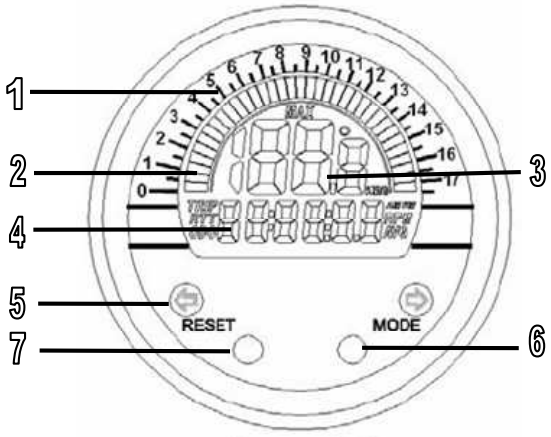


1 = Switch indicator lights
2 = Head lights
3 = Horn
4 = Speed switch
5 = Forward / Reverse selector
6 = Emergency lights
7 = Contact key

Vermeiren is responsible for the changes in the software. For changes in the software contact Vermeiren.

2.9.1 Instrument meter

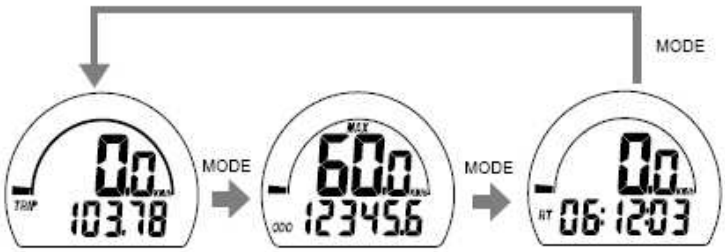
Description



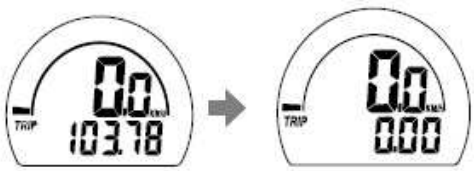
1 = Speed indicator scale
2 = Speed indicator
3 = Display speed and max. speed
4 = Display for other functions
5 = LED indicator lights
6 = MODE button
7 = RESET button

Operation

- MODE BUTTON
  1. Press the MODE button to move in loop sequence from one function screen to another.



- RESET BUTTON
  1. Hold down the RESET button for 2 seconds if you want to reset the screen. The computer will reset the TRIP, RT or MAX data from stored values to ZERO.
  2. You cannot reset ODO (odometer) data.



- FUNCTIONS
  1. **BAR SPD: Bar Graphic Speed Meter**

     This indicate the current speed in bar graphic
  2. **SPD: Speed Meter**

     This indicate the current speed as a numerical value
  3. **MAX: Maximum Speed Meter**

     This indicate the highest speed since the last Rest operation.
  4. **TRIP: Trip Meter**

     The trip function indicate the total distance from the last reset.

5. ODO: Odometer

The ODO indicate the total distance as long as the SCOOTER is being ridden.

These data is always in memory when the power is turned off and cannot be reset.

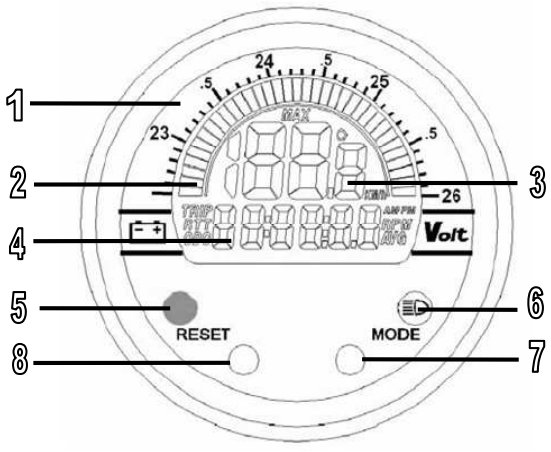
6. RT: Riding Time

The RT indicate the riding time form the last RESET operation.

FUNCTIONS	Symbol	SPECIFICATIONS	INCREMENTS	ACCURACY
Bar Speed Meter		0-80KM/h (50.0M/h)	3.3 KM/h	
Speed Meter	88.8	2.3-80.0KM/h (50.0M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Maximum Speed Meter	MAX	MAX 2.3-125.0KM/h (78.1M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Trip Meter TRIP	TRIP	0.00-9999.99 Km (6249.99 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Odometer ODO	ODO	0.0 - 99999.9 Km (0.0- 62499.9 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Riding Time RT	RT	0.00'00"- 99:59'59"	1 Second	+ 50PPM

2.9.2 Voltage meter

Description

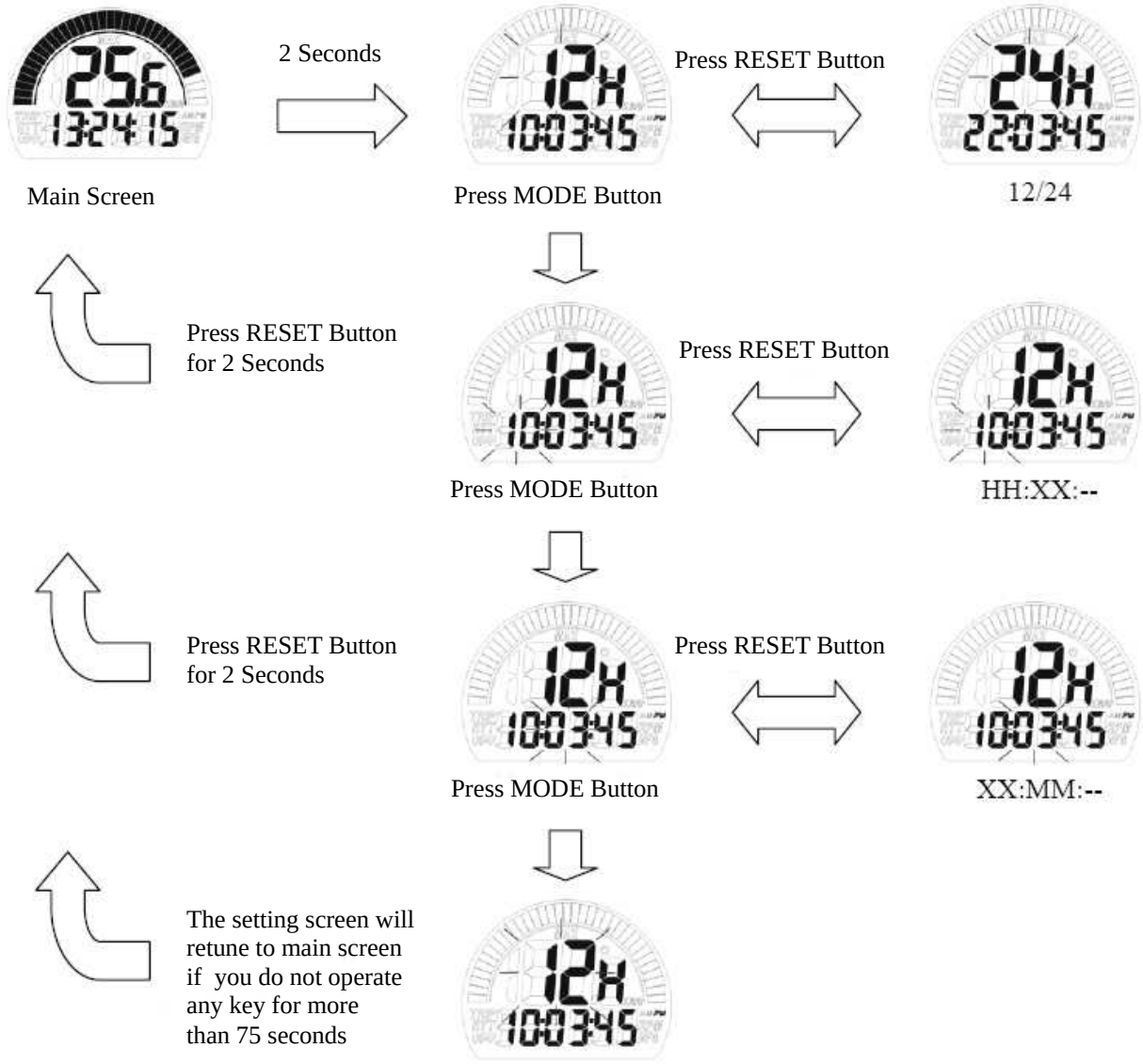


1 = Voltage indicator scale
2 = Voltage indicator
3 = Display voltage and max. voltage
4 = Display for time and other functions
5 = Fault indicator
6 = Led head light
7 = MODE button
8 = RESET button

Operation

- TIME-SETTING

  Push and hold both MODE and RESET buttons for 2 seconds to go into the display for time-setting.


2 Seconds
Press RESET Button
Main Screen
Press MODE Button
12/24
Press RESET Button for 2 Seconds
Press RESET Button
Press MODE Button
HH:XX:--
Press RESET Button for 2 Seconds
Press RESET Button
Press MODE Button
XX:MM:--
The setting screen will retune to main screen if you do not operate any key for more than 75 seconds

Press the MODE button to cycle through the AM/PM, hours, minutes and seconds function.
Press the RESET button to alter the time settings.
Press the RESET button for 2 seconds to set the time and exit the setting mode.

- FUNCTIONS

1. Bar Graphic Voltage Meter

It indicates voltage meter up to 35 bars (22.5~26V).

2. Digital Voltage Meter

It indicates voltage meter (numerical value) up to 20~30V.

3. Time Clock

It indicates the Time.

2.10 Neutral

⚠ **WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral while you are driving.**

⚠ **WARNING: Control your scooter - Never put your scooter in neutral on slopes. It may accidentally roll away because the electromagnetic brakes are not applied.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Never pick up the electronic drive before stopping the motor/gears to prevent motor from overheating.**

The scooter is fitted with a freewheel device that is accessible and operable by the attendant or the user when not sitting in the scooter. You should only use the scooter in neutral to transport the scooter or to move it out of a danger zone.
Put the scooter in neutral with the motor stop lever on the back of the scooter.

- Driving

1. Put the motor stop lever ① on drive. This will again interlock the motor and gears.
2. Switch the ON/OFF key ON.
3. Electronically controlled driving is now possible.

- Neutral

1. Switch the ON/OFF key OFF.
2. Put the motor stop lever ① on neutral. This separates the motor from the gears.
3. The scooter can now be pushed without electronic drive.

2.11 Transport in the car

⚠ **DANGER: Risk of injury - The scooter is not suited for use as a seat in a motor vehicle.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Remove all loose parts prior to transportation.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - No people or objects should be under the scooter, on the footplate or seat during transportation.**

These scooter is not intended to transport in the car because of the size of the scooter.

2.12 Automatic Power shut down

In order to avoid accidental battery run down, your scooter is equipped with an automatic power shut down facility. If the scooter is switched on, after remaining undisturbed for a period of thirty minutes it will automatically turn off. Should this occur, simply switch your scooter off and back on and it will be ready to use once again.

2.13 Charging the batteries

⚠ **WARNING: Risk of injury - Take out the key before you start charging.**

⚠ **WARNING: Risk of fire - Keep away from flammable objects while charging as it may lead to fire of battery.**

⚠ **WARNING: Risk of fire - If the fan does not work when connected to the charger or the green light is not showed. DO NOT use this charger. It may lead to overheating of the charger and cause a fire. Normally when you turn on the charger the fan inside the charger will be activated.**

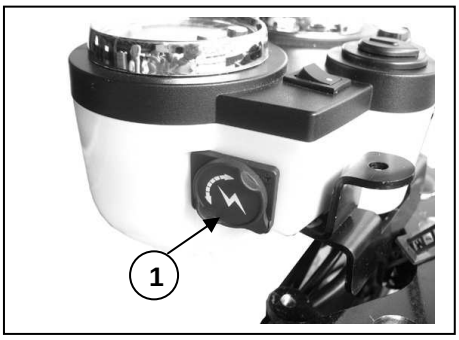
⚠ **WARNING: Risk of electrical shock - Never connect or disconnect the plug or cable with wet hands while charging.**

Fully recharge your new battery before its first time use.

The light emitting diode (LEDs) in the steering unit indicates the remaining capacity of your batteries. If the battery charger is turned on and no LED's are lit, check the fuse. If the red LED does not illuminate the charger is defective, consult your specialist dealer.

Recharge the batteries on a daily basis and in a well-ventilated space, not directly exposed to sunlight. Do not charge in surroundings where it is humid or under rainfall and morning dews. If you do not do that and you keep on driving, the output of your scooter will drop very significantly (uphills, bends, dim headlights). If you ignore these signals too, your scooter will turn off. You should now immediately recharge your scooter with the accompanying battery charger. Be sure that you charge the battery fully every time.
After charging or replacing a new battery, drive the vehicle for 2-3 minutes to make sure the battery capacity is sufficient.
The battery capacity will vary by how you drive with your scooter (repeated starting, stopping, climbing, rough terrain, driving frequently) and will consume the capacity more quickly. In wintertime, the battery may respond more slowly and the battery range may be reduced. Charging time will be longer in the winter.
Kindly also observe the accompanying operating instructions.

Primary	200 - 250V ~ / 50-60 Hz
Secondary	24 V ⎓ / 8A max.
Max. battery cap.	100 Ah
Charging	Charge 80% cap. within 10 hrs



1. Turn the key to OFF and take it out.
2. Open the protecting flap of the charging socket. These protecting flap is located on the left side of the control panel.
3. Insert the plug of the charger into the charging socket of the scooter ①.
4. Insert the mains plug of the charger into the power socket. Switch the charger to ON (a few models have no ON/OFF switch; with these the loading device starts operating automatically when you insert the mains cable).
5. The charger now starts to charge and the LED (red and orange) will be lit, which indicates that it is busy charging. While charging your scooter it is not possible to run, drive your scooter because the immovable function will be activated.
6. Once the charging process is complete, the LED (orange) turns green, thereby indicating that loading is complete. The charging duration is about 6 hours. To ensure optimum performance a 10-hour charge is recommended. But we do not recommend a charging more than 24 consecutive hours.
7. First switch off the charger (if there is no ON/OFF switch, pull out the mains plug).
8. Pull out the charger out the power socket.
9. Pull out the charger plug from the charging socket of the scooter. Your scooter is again ready for use.

- Charge your scooter's batteries strictly in accordance with the description above. If you charge the batteries too early, they will gradually lose capacity, thus cutting your scooter's traveling range.
- The manufacturer shall decline all liability for damage caused by incorrect charging.
- Use only genuine original batteries and charger. We do not accept any liability for damage caused by using batteries and charger not supplied by us. Never disassemble or modify the charger.
- Do not expose the batteries to temperatures below -10° Celsius or above 50° Celsius otherwise they could freeze or overheat. These will damage or shorten the life time of the batteries.

- Do not cover with a cloth or other objects while charging.
- If the batteries are opened, all liability of the manufacturer is voided as well as any claim.
- These batteries are maintenance free and there is no need to refill with water.
- After charging do not leave the charger socket plugged into the scooter, as this will cause a power drain on the scooter and temporarily reduce its range.
- Replace both batteries together.
- Do not smoke while charging as the battery may release hydrogen gas.

If you decide not to use your scooter for a prolonged period, you must nevertheless recharge it regularly to keep it in a running condition ready for immediate use.

- If the batteries are not being used for a prolonged period, they will discharge slowly by themselves (in-depth discharging). Then it becomes impossible to recharge them with the supplied battery charger. When batteries are not in use, they must be recharged at least every week (depending on the charge indicator).
- Note that if you recharge the batteries too frequently, they will eventually lose their capacity irretrievably.
- Use only the supplied battery charger and no other charging equipment.
- The manufacturer shall decline all liability for damage caused by improper charging.
- In every case the charging cycle must not be interrupted. The battery charger has an indicator showing you when the charging cycle has been completed.
- Do not charge any other electrical equipment with your scooter's battery or battery charger.

3 Installation and adjustment

The instructions in this chapter are for the user and the specialist dealer.

To find a service facility or specialist dealer near you, contact the nearest Vermeiren facility. A list of Vermeiren facilities can be found on the last page.

⚠ **WARNING: Risk of unsafe settings - Use only the settings described in this manual.**

⚠ **WARNING: Risk of tipping over - Variation allowed adjustments can still change the stability of your scooter (tilt back or sideways).**

3.1 Tools

To set up the scooter the following tools are needed:

- 1 Screwdriver

3.2 Manner of delivery

The scooter shall be delivered with:

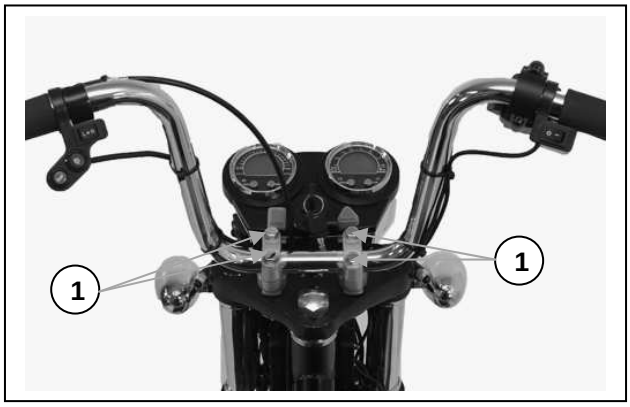
- 1 frame with armrests, steering unit, rear and front wheels
- 1 footplate
- Seat + backrest
- Mudguards
- Accessories
- 2 batteries, motor
- Manual

3.3 Adjusting the steering unit

The steering unit can be adjusted in different positions (stepless) to suit each driver.

⚠ **WARNING: Risk of injury - Never adjust the angle while you are driving.**

⚠ **WARNING: Risk of injury - Turn the scooter off before you adjust the angle of the steering column.**



1. Loosen the four screws ①.
2. Turn the steering unit in the desired position.
3. Retighten the screws ①.

3.4 Adjusting the seat

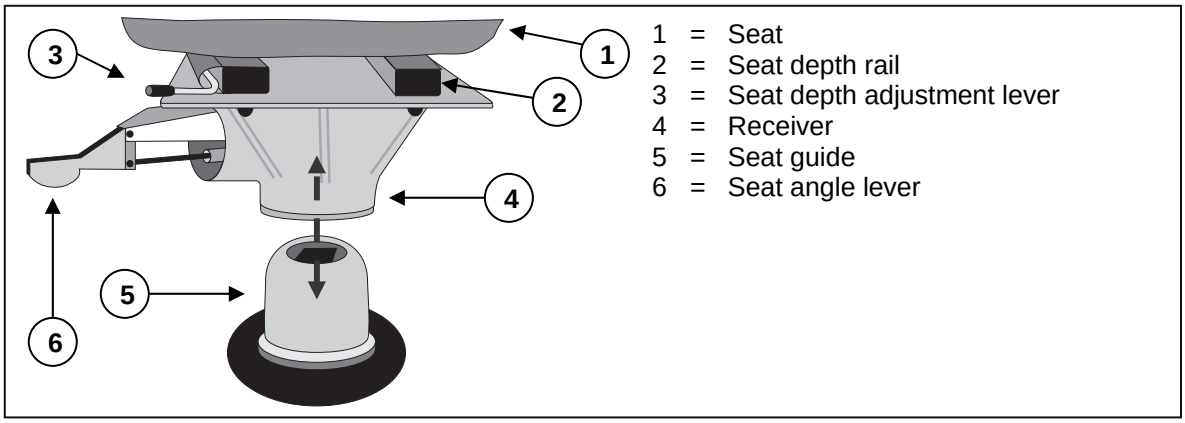
⚠ **WARNING: Risk of injury - Never perform adjustments while you are driving.**
⚠ **WARNING: Risk of injury - Make sure that the seat is locked securely.**

Remove seat
- Pull the seat lever ⑥ upwards.
- Pull the seat ① up and out with two persons.

Locking the seat in place
Do the reverse when you want to replace the seat.
- Pull the seat lever ① upwards and at the same time put the receiver ④ on the seat guide ⑤ and press as far down as it will go.
- Check that the seat is locked in place, by turning softly to the seat.

Swivel seat
- Pull the seat lever ⑥ upwards.
- Turn the seat ① in the desired direction.
- Let go of the seat lever ⑥, and the seat will always stop after 90°.

Depth adjustment
- Pull upward the seat depth adjustment lever ③.
- Move the seat ① forward or backward over the seat depth rail ②.
- To lock the seat in place, let go of the lever ③ once the seat ① has reached the desired position (adjustment range: 30 mm).
- Swivel the seat a little until it locks in position.
- Check the seat is locked securely.

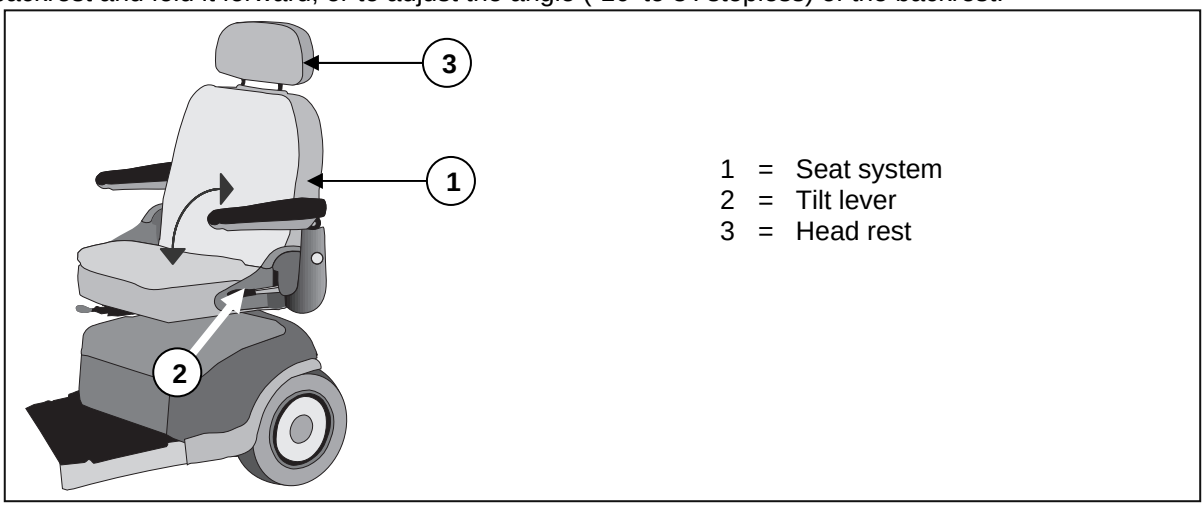


3.5 Adjusting the backrest

⚠ **WARNING: Risk of injury - Never perform adjustments while you are driving.**

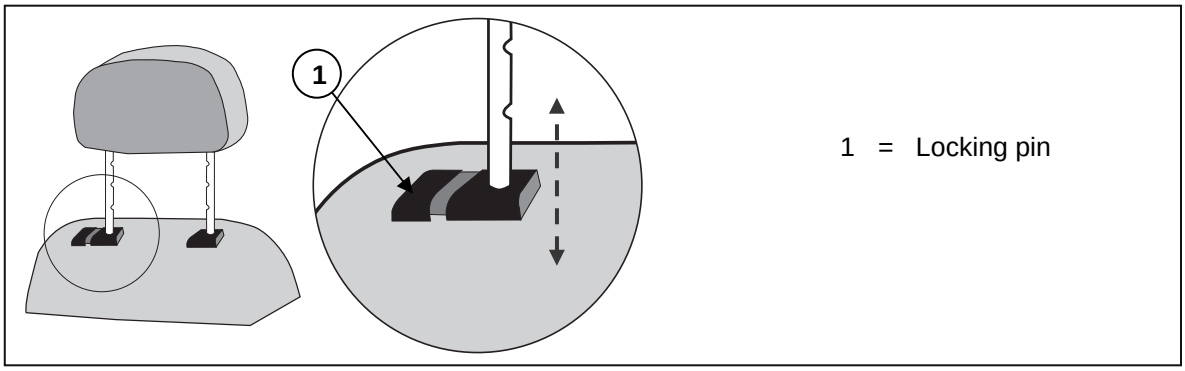
⚠ **WARNING: Risk of injury - Be careful that you do not put your fingers between the lever and plastic part.**

A tilt lever ② has been added to the side of the backrest. Pull these lever upwards to release the backrest and fold it forward, or to adjust the angle (-10° to 8°: stepless) of the backrest.



Head rest:

- Gently press the locking pin toward the headrest.
- Move the head rest to the desired height.
- Now let go of the locking pin again.
- The head rest audibly locks into place.



3.6 Adjusting the armrests

The angle of the armrest can be adjusted according following instructions (range: -27° to 18° stepless):

- Rotate the knob ① at the back of the armrest up or down.
- Adjust the armrest to a comfortable position.
- Release the knob ①.

3.7 Tyre changing

⚠ **CAUTION: There must be no air in the tube before it can be removed.**
⚠ **CAUTION: Risk of damage - If handled improperly, the rim might be damaged.**

If you want to change the tyres or inner tubes, you should note the following:

Before you can remove a tyre, you must let all the air out of the tube, and insert a tyre lever between the tyre and the rim. Then slowly and carefully push the lever downwards. This will pull the tyre over the edge of the rim. If you then move the lever along the rim, the tyre will jump out. Now carefully remove the tyre from the rim and then remove the tube.

Note the following before inserting the new tube:
Check the rim bed and the inside wall of the tyre for foreign matter and clean these properly if necessary. Check the condition of the rim bed, especially around the position of the air valve. Please use only genuine original replacement parts. No liability is accepted for damage caused by non-genuine replacement parts. Kindly contact your specialist dealer.

Assembly:
⚠ **WARNING: Risk of injury - Check that the pressure is correct.**
⚠ **CAUTION: Risk of injury - Make sure that no objects or body parts are pinched between the tyre and the rim when mounting a tyre.**

Put the deflated tube around the center of the rim. Make sure that the valve juts out the valve opening in the rim.

Push the tyre over the edge of the rim, starting behind the air valve. Inflate the tube slightly until it is round, and place it inside the tyre.

If the tube fits snugly inside the tyre without any folds (in the case of folds: let out some air), then the upper side of the tyre can be pressed lightly onto the rim with both hands, starting at the air valve.

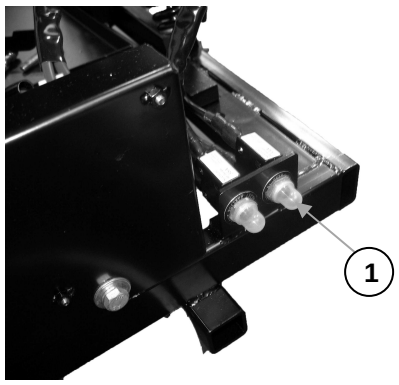
Check all around on both sides that the tube is not pinched between the rim and the edge of the tyre. Lightly push the air valve inwards and pull it out again to make sure that the tyre is positioned properly in the region of the air valve.
To ensure that the wheel is inflated correctly, admit only so much air initially that the tyre can still be easily pushed inwards by using your thumbs. If the check-lines are equidistant from the edge of the rim on both sides of the tyre, then the tyre is centered properly. If not - let out the air and position the tyre afresh. Now the tyre can be inflated to its full operating pressure (note the maximum) and the valve cap should be replaced.

Only an expert can guarantee correct assembly. Work not done by your specialist dealer, would void any warranty claims.

When inflating the tyres, always check that the pressure is correct. The correct pressure is given on the tyre walls.

Use only inflating equipment which complies with regulations and indicates the pressure in bar. We do not accept any liability for damage caused by using inflation equipment not supplied by the manufacturer.

3.8 Thermal fuses

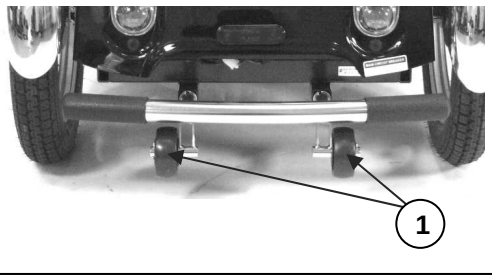


To protect the motor against overload (steep inclines) or when the voltage in the batteries becomes low, your scooter have a thermal safety mechanism ①. The thermal fuse will automatically cut the motor to prevent overheating and thus rapid wear and tear or breakdowns. You can access the thermal safety device through a gap in back of the synthetic cover. For those models that have no synthetic cover, the thermal safety mechanism will be located on the battery boxes.

The thermal safety device can go loose if you go up or down slopes that exceed the maximum gradient indicated. Nominal loads that exceed the maximum permitted could also cause the device to jump out. Likewise, if you keep on driving with the engine brake on, it could result in overload. The maximum values not to exceed are indicated in the chapter on “Technical Details” of the corresponding manual.

To be able to use the scooter again, remove the overload and wait till the motor has cooled off. Then gently press the thermal safety mechanism back in. Your scooter is now ready for use again.

3.9 Tip protectors



A tip protector ① is fixed to the frame of the scooter on the back side. It is thus not possible to remove it. The tip protector is there for your safety. It prevents the scooter from tipping over backward when you drive over small obstacles that do NOT exceed the maximum height specified.

3.10 Changing the battery

⚠ **CAUTION: Risk of burns - Do not come in contact with the acid from the batteries. See for a good ventilation of the battery compartment.**

The battery shall be changed by trained personel and should be replaced when the battery range is about half the range of when the batteries were new.
The wiring and charger are well situated in the scooter. Do not attempt to re-locate the wiring by yourself. The improper installation of the wiring may result in pinching the wiring between the battery box, which cause failure to the electronic system of your scooter.

Follow the procedure below to replace the batteries:

1. Remove the seat.
2. To take of the cover on the back side, loosen the 4 screws of the cover.
3. Disconnect the cables from the four battery terminals.
4. Loosen the straps and remove the batteries.
5. Place new batteries on scooter.
6. Be sure the battery cables are connected to the right battery.

4 Maintenance

For the maintenance manual of the scooters refer to the Vermeiren website: www.vermeiren.be.

5 Declaration of conformity

The manufacturer or his authorized representative :

N.V. VERMEIREN N.V

Address :

Vermeirenplein 1/15

2920 Kalmthout

Belgium

declares under his sole responsibility that the CE marked devices :

Productgroup:	Scooters
Brand:	Vermeiren
Type:	Sportrider

and is manufactured in full conformity with the European instructions below - including the latest modifications - and with the national law, that organizes this directions :

Medical devices directive MDD 93/42/EEC: 2007

and is in conformity with the relevant European harmonized standards:

EN12182: 2012, EN12184: 2009 (Clause 9.1), IEC 60601-1: 2005

Inhalt

1 Produktbeschreibung 3
1.1 Verwendungszweck 3
1.2 Sicherheitsanweisungen 4
1.3 Technische Daten 5
1.4 Zubehör 7
1.5 Bauteile 7
1.6 Positionierung Etiketten 8
1.7 Zeichenerklärung 8
2 Verwendung 9
2.1 EMV-Hinweise 9
2.2 Transportieren des Scooters 10
2.3 Zusammenbauen und Zerlegen des Scooters 11
2.4 Betätigen der Bremsen 12
2.5 Setzen in den Scooter und Verlassen des Scooters 12
2.6 Richtige Sitzposition auf dem Scooter 12
2.7 Fahren des Scooters 12
2.8 Fahren des Scooters auf Rampen 16
2.9 Bedieneinheit 16
2.10 Freilauf 20
2.11 Transport in einem Auto 20
2.12 Automatische Abschaltung 20
2.13 Laden der Batterien 21
3 Zusammenbau und Einstellung 22
3.1 Werkzeuge 23
3.2 Lieferumfang 23
3.3 Einstellen des Lenkers 23
3.4 Einstellen des Sitzes 23
3.5 Einstellen des Rückens 24
3.6 Einstellen der Armlehnen 25
3.7 Reifenwechsel 25
3.8 Thermische Sicherung 26
3.9 Kippschutz 27
3.10 Austauschen der Batterie 27
4 Wartung 27
5 Übereinstimmungserklärung 28

Vorwort

Zuerst möchten wir uns für das Vertrauen bedanken, das Sie in uns gesetzt haben, indem Sie sich für einen unserer Scooter entschieden haben.

Die zu erwartende Lebensdauer Ihres Scooters hängt im Wesentlichen von der Wartung und Pflege ab, die für die Scooter aufgewendet wird.

Diese Bedienungsanleitung soll Ihnen helfen, sich mit der Benutzung Ihres Scooters vertraut zu machen.

Das Befolgen der Bedienungsanleitung und der Wartungshinweises bildet einen wesentlichen Teil der Gewährleistungsbedingungen.

Diese Bedienungsanleitung spiegelt die neuesten Produktentwicklungen wider. Das Unternehmen Vermeiren behält sich jedoch das Recht vor, Änderungen vorzunehmen. Dabei besteht keine Verpflichtung, die früher ausgelieferten Modelle anzupassen oder zu ersetzen.

Sollten Sie weitere Fragen haben, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.

1 Produktbeschreibung

1.1 Verwendungszweck

Der Scooter ist für den bequemen Transport von Personen vorgesehen. Der Scooter ist für den Transport einer einzelnen Person ausgelegt. Befördern Sie keine Passagiere (einschließlich Kindern) auf Ihrem Scooter.

Ausgeschlossen ist die Nutzung ders Scooters als Transportfahrzeug für Gegenstände, sowie für Personen unterhalb von 16 Jahren.

Ebenso ausgeschlossen ist die Nutzung für Personen, die durch deutliche körperliche oder mentale Einschränkungen nicht in der Lage sind, ihren Scooter sicher im Straßenverkehr zu handhaben.

Ursachen solcher Einschränkungen können sein:

- Halbseitenlähmung sowie Querschnittlähmung
- Gliedmaßenverlust (Armamputation)
- Gliedmaßendefekt/Deformation (wenn die Lenk-/ und Gleichgewichtsfunktion eingeschränkt ist)
- Gelenkkontrakturen/-schäden (wenn die Lenk-/ und Gleichgewichtsfunktion eingeschränkt ist)
- Gleichgewichtsstörungen
- Kachexie (Muskelschwund)
- Demenzen
- Traumata mit Einfluss auf den cerebralen Kortex
- Sehbehinderte

Der Scooter wird als Gerät der Klasse B klassifiziert.
Der Scooter ist für den Einsatz in Innen- und Außenbereichen geeignet.

Bei der individuellen Versorgung sind außerdem:

- Körpergröße und -gewicht (max. 182 kg)
- Körperlicher und geistiger Zustand
- Wohnverhältnisse
- Umgebung

zu beachten.

Der Scooter sollte nur auf ebenen Flächen verwendet werden, auf denen alle drei Räder den Boden berühren und ausreichend Bodenkontakt vorhanden ist, um die Räder gleichmäßig anzutreiben.

Die Verwendung des Scooters auf unebenen Flächen (Pflastersteinen usw.), Abhängen, Kurven sowie das Umfahren von Hindernissen (Bordsteinen usw.) muss geübt werden.

Der Scooter darf nicht als Leiter oder als Transportmittel für schwere oder heiße Objekte verwendet werden.

Wenn Sie den Scooter auf Straßen und Fußwegen fahren, gelten die örtlichen Vorschriften.

Der Scooter kann auf Gehwegen (bis 6km/h) und Straßen innerhalb von Ortschaften gefahren werden. Das Fahren auf Bundesstraßen und Autobahnen mit dem Scooter ist in jedem Fall untersagt.

Verwenden Sie ausschließlich von Vermeiren genehmigtes Zubehör.

Für Schäden durch nicht oder mangelhaft durchgeführte Wartung oder durch Nichtbeachtung der folgenden Anweisungen übernimmt der Hersteller keine Haftung.

Das Befolgen der Bedienungsanleitung und der Wartungshinweise bildet einen wesentlichen Teil der Gewährleistungsbedingungen. Es empfiehlt sich also, die folgenden Seiten sorgfältig durchzulesen. Wenn jemand anders den Scooter nutzt, achten Sie darauf, ihm oder ihr diese Gebrauchsanweisung zur Beachtung zur Verfügung zu stellen.

Sehbehinderte können sich zur Erläuterung der Bedienungsanleitung an den Händler wenden.

1.2 Sicherheitsanweisungen

- ⚠ Verwenden Sie ausschließlich von Vermeiren zugelassenes Zubehör.
- ⚠ Drehen Sie den „Start"-Schlüssel immer erst in die Aus-Position, bevor Sie Ein- oder Aussteigen, Ihren Scooter demontieren oder transportieren wollen.
- ⚠ Wenn der Scooter transportiert oder getragen wird, darf niemand darin sitzen.
- ⚠ Erforschen Sie die Auswirkungen von Schwerpunktverlagerungen auf das Verhalten des Scooters, zum Beispiel auf Gefällestrecken, Steigungen, seitlichen Neigungen oder beim Überfahren von Unebenheiten.
- ⚠ Befahren Sie keine Straßen, auf denen starker Verkehr herrscht oder die schlammig, geschottert, uneben, schmal, mit Schnee bedeckt oder vereist sind, oder Pfade, die nicht durch einen Zaun oder eine Hecke gesichert sind.
- ⚠ Halten Sie sich von Orten fern, an denen die Gefahr besteht, die Räder festzuklemmen.
- ⚠ Achten Sie darauf, dass sich Ihre Kleidung nicht in den Rädern verfängt.
- ⚠ Achten Sie beim Ergreifen von Gegenständen, die vor, seitlich oder hinter dem Scooter liegen darauf, dass Sie sich nicht zu weit aus dem Scooter lehnen, da durch Schwerpunktverlagerung Kippgefahr besteht.
- ⚠ Vermeiden Sie auf Gefällen Ihren Scooter in die Freilaufposition zu stellen.
- ⚠ Fahren Sie eine Steigung auf keinen Fall rückwärts hinauf.
- ⚠ Verringern Sie bei Kurvenfahrten die Geschwindigkeit.
- ⚠ Fahren Sie mit dem Scooter nicht auf Rolltreppen.
- ⚠ Umfassen Sie während der Fahrt die Handgriffe mit beiden Händen.
- ⚠ Belassen Sie Ihre Beine und Füße während der Fahrt auf der vorgesehenen Abstellfläche.
- ⚠ Bei Lagerung oder Abstellen des Scooters im Außenbereich, ist eine Abdeckhaube zu verwenden, die Ihren Scooter vor Feuchtigkeit schützt.
- ⚠ Bei sehr hoher Luftfeuchtigkeit und Kälte kann es zu Leistungseinschränkungen Ihres Scooters kommen.
- ⚠ Nutzen Sie Ihren Scooter nur gemäß den gültigen Vorschriften. Vermeiden Sie das ungebremste Fahren gegen Hindernisse (z.B. Stufen, Bordsteinkanten) oder das Herunterfahren von hohen Absätzen.
- ⚠ Beachten Sie bitte, dass Sie bei Fahrten im öffentlichen Straßenverkehr der Straßenverkehrsordnung unterliegen. Achten Sie auf andere Verkehrsteilnehmer.
- ⚠ Wie auch beim Führen anderer Fahrzeuge sollten Sie bei Fahrten mit Ihrem Scooter nicht unter Alkoholeinfluss oder Medikamenteneinwirkung stehen oder müde sein. Dies gilt auch für Fahrten in Innenräumen.
- ⚠ Stellen Sie Ihr Fahrverhalten bei Fahrten außerhalb der Wohnung auf die gegebenen Witterungs- und Straßenverhältnisse ein. Fahren Sie nicht wenn es schneit, neblig oder windig ist.
- ⚠ Tragen Sie zum "Besser-Gesehen-Werden" im Dunkeln möglichst helle Kleidung oder Kleidung mit Reflektoren und achten Sie darauf, dass die am Scooter vorhandenen Reflektoren gut sichtbar sind und die Beleuchtung eingeschaltet ist.
- ⚠ Achten Sie darauf, dass die Beleuchtung an Ihrem Scooter nicht durch Verschmutzung und/oder Gegenstände abgedeckt wird.
- ⚠ Ihr Scooter dient nicht als Sitzplatz in einem PKW oder anderen Fahrzeugen.
- ⚠ Achten Sie auf eine ausreichende Profiltiefe der Bereifung.
- ⚠ Achten sie darauf, dass die maximale Zuladung des Scooters und des korbs nicht überschritten wird.
- ⚠ Wenn der Scooter mit Luftreifen ausgestattet ist, achten Sie darauf, dass diese den richtigen Reifendruck aufweisen (*siehe die Reifendruckangaben auf den Reifen*) für optimaleLenkeigenschaften und Stabilität des Scooters.
- ⚠ Entfernen Sie niemals sicherheitsrelevante Bauteile wie Kippschutz oder Notbremse.
- ⚠ Niemals Treppen herauf- oder herabfahren.

⚠ Verwenden Sie während der Fahrt keine Mobiltelefone oder andere Geräte mit drahtloser Kommunikation. Schalten Sie den Scooter immer aus und ziehen Sie den Schlüssel ab, bevor Sie ein Mobiltelefon verwenden. Laden Sie das Mobiltelefon oder andere elektrische Geräte nicht mit der Batterie des Scooters auf.

⚠ Durchfahren Sie keine Wasserlöcher, bei denen die Gefahr besteht, stecken zu bleiben. Fahren Sie nicht auf Straßen mit starken Stufen oder Schlaglöchern.

1.3 Technische Daten

Die im Folgenden aufgeführten technischen Daten gelten für einen Scooter in der Standardkonfiguration und bei optimalen Umgebungsbedingungen. Wenn anderes Zubehör verwendet wird, gelten andere Werte als die in der Tabelle angegebenen. Bei Schwankungen der Außentemperatur, Luftfeuchtigkeit, Steigungen, Gefällen, bestimmten Untergründen und Batteriezuständen können die Leistungsparameter eingeschränkt sein.

Produktname	**Vermeiren**	
Adresse	**Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout**	
Typ	**Scooter mit Hinterradantrieb, Klasse B**	
Modell	**Sportrider**	
Max. zulässiges Gewicht des fahrers	**182 kg**	
Beschreibung	**Minimale Abmessungen**	**Maximale Abmessungen**
Höchstgeschwindigkeit	15 km/h	
Reichweite bei ununterbrochener Fahrt*	50 km	
Länge	1650 mm	
Breite	780 mm	
Höhe	1360 mm	
Länge, zusammengeklappt/zerlegt	Nicht zusammenklappbar	
Breite, zusammengeklappt/zerlegt	Nicht zusammenklappbar	
Höhe, zusammengeklappt/zerlegt	1120 mm (Sitz abgebaut)	
Gesamtgewicht	186,06 kg	
Gewicht des schwersten Teils (das abgebaut oder entfernt werden kann)	163,56 kg (ohne Sitz) oder 95,1 kg (ohne Sitz und Batterien) oder 117,6 kg (ohne Batterien)	
Gewicht der Teile, die abgebaut oder entfernt werden können	**Sitz:** 22,50 kg; **Batterien:** 2 x 34,23 kg	
Statische Stabilität, bergab	< 10°	
Statische Stabilität, bergauf	< 10°	
Statische Stabilität, seitwärts	< 10°	
Dynamische Stabilität	9°	
Maximale, sichere Steigung	9°/ 15%	
Überfahren von Hindernissen	100 mm	
Winkel der Sitzfläche	6°	
Effektive Sitztiefe	510 mm	
Höhe der Sitzoberfläche an der Vorderkante	490 mm	
Rückenlehnenwinkel	-10°	8°
Rückenlehnenhöhe	530 mm (ohne Kopfstütze), 700 mm (mit Kopfstütze)	
Abstand zwischen Armlehne und Sitz	210 mm	

Produktname	**Vermeiren**	
Adresse	**Vermeirenplein 1/15, B-2920 Kalmthout**	
Typ	**Scooter mit Hinterradantrieb, Klasse B**	
Modell	**Sportrider**	
Max. zulässiges Gewicht des fahrers	**182 kg**	
Beschreibung	**Minimale Abmessungen**	**Maximale Abmessungen**
Länge der Armlehne zur Unterfahrbarkeit	350 mm	
Motor	4-polig, Nennleistung 1300 Watt, 4300 u/min, elektromagnetische Bremsen	
Batterien	100 Ah	
Nennspannung (Batterie)	2 x 12V ⎓	
Ladegerät	24V ⎓, 8 Amp (extern)	
Isolationsklasse des Ladegeräts	II	
Controller	Dynamic Rhino 160A, IPX4	
Kleinster Wendekreis	1573 mm	
min. Wendekreis	2500 mm	
Durchmesser der Hinterräder (Anzahl)	2.75-14 (2)	
Reifendruck, Hinterräder (Antriebsräder),	max. 2,74 bar	
Durchmesser Lenkräder (Anzahl)	2,75 -14 (1)	
Reifendruck, Lenkräder	max. 2,74 bar	
Lenkung	Motoradlenker mit Gasgriff	
Beleuchtung	Serie	
Blinker	Serie	
Rückspiegel	Option	
Höchslast Korb	30 kg (optional)	
Bremssysteme	elektromagnetische Bremsen auf die Motoren und Handbremse	
Temperaturbereich für Lagerung und Nutzung	+5 ℃ bis +41 ℃	
Betriebstemperatur Elektronik	-10℃ bis +40℃	
Luftfeuchtigkeitsbereich für Lagerung und Nutzung	30%	

Technische Änderungen vorbehalten. Maßtoleranz ± 15 mm / 1,5 kg / °.

*** Die theoretische Reichweite verringert sich, wenn der Scooter häufig an Steigungen, auf unebenem Untergrund oder zum Überfahren von Bordsteinkanten verwendet wird. Die maximale Fahrstrecke basiert auf einer Umgebungstemperatur von 20 ℃, ei nem 100 kg schweren Fahrer und einer brandneuen, voll aufgeladenen Batterie bei einer konstanten Fahrgeschwindigkeit von 6 km/h mit 70 % abgegebener Batterieleistung.**

Tabelle 1: Technische Daten

1.4 Zubehör

Folgendes Zubehör ist erhältlich für die Scooter Sportrider:

- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Achten Sie darauf, dass die Gehstützen sicher befestigt sind und nicht auf den Fahrer fallen können.**

  Gehstützenhalter

- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Achten Sie darauf, dass die Rollator sicher befestigt werden an dem Rollatorhalter.**

  Rollatorhalter

- Rückspiegel

- ⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Verwenden Sie zur Anpassung der Sitzposition ausschließlich den Sicherheitsgurt.**

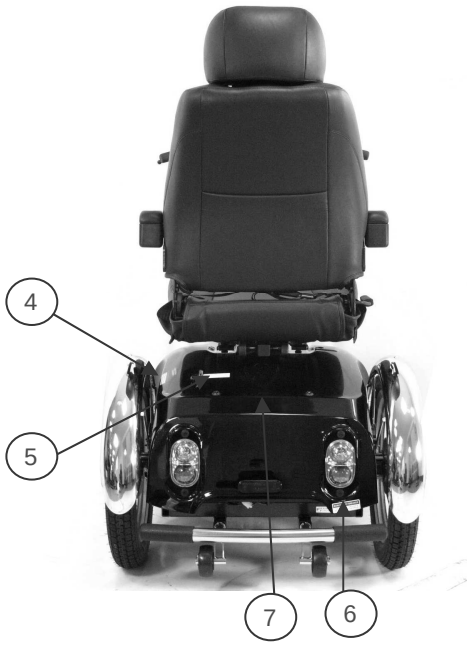
  Beckengurt

1.5 Bauteile

1 = Kopfstütze
2 = Rückenstütze
3 = Sitz
4 = Sitzdrehhebel
5 = Armlehne
6 = Hebel für Rückenneigung
7 = Schutzblech hinten
8 = Hebel für Freilaufmodus
9 = Rahmen hinten
10= Hinterräder
11= Fußplatte
12= Lenkrad
13= Schutzblech Lenkrad
14= Vorderlicht
15= Blinker
16= Geschwindigkeitsregler
17= Manueller Bremshebel
18= Rückspiegel

1.6 Positionierung Etiketten

Die Position der Etiketten ist unten angegeben.



1. Warnung Etikett
2. CE Etikett
3. Warnung EMV Etikett
4. Nicht anheben an Kunststoffteilen
5. Warnung: Notfall-Freilaufhebel
6. Kennzeichnung Haupsicherung
7. Typenschild

1.7 Zeichenerklärung

Lesen Sie die gesamte Kennzeichnung auf dem Scooter sorgfältig, bevor Sie ihn fahren. Entfernen Sie sich nicht, sondern lassen Sie sie als Referenz an Ort und Stelle.

1.WARNUNG ETIKETT……

WARNUNG:

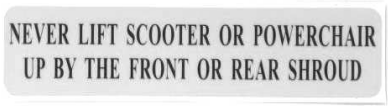
Radio wave sources may affect Scooter or Power chair control
Radio wave sources, such as radio stations, TV stations, amateur radio (HAM) transmitters, two-way radios, and cellular phones, can affect powered motorized scooters or power chair. Following the warning listed below should reduce the chance of unintended brake release or powered scooter or power chair movement which could result in serious injury.

1. **Do not turn ON hand-held personal communication devices, such as citizens band (CB) radios and cellular phones, while the powered scooter or power chair is turned ON.**
2. **Be aware of near by transmitters, such as radio or TV stations, and try to avoid coming close to them.**
3. **If unintended movement or brake release occurs, turn the powered scooter or Power chair OFF as soon as it is safe.**
4. **Be aware that adding accessories or components, or modifying the powered scooter or power chair, may make it more susceptible to interference from radio wave sources. (Note: There is no easy way to evaluate their effect on the over all immunity of the powered scooter or power chair.)**
5. **Report all incidents of unintended movement or brake release to the powered scooter or power chair manufacturer, and note whether there is a radio wave source nearby.**

2. CE ETIKETT…… CE

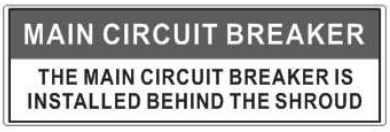
3. WARNUNG EMV ETIKETT……

4. NICHT ANHEBEN AN KUNSTSTOFFTEILEN……



5. WARNUNG NOTFALL-FREILAUFHEBEL..……. ...…..

6. KENNZEICHNUNG HAUPTSICHERUNG..... ……



2 Verwendung

In diesem Kapitel wird die tägliche Verwendung beschrieben. **Diese Anweisungen richten sich an den Benutzer und den Fachhändler.**

Die Scooter wird Ihnen vollständig aufgebaut von Ihrem Fachhändler geliefert. Anweisungen für den Fachhändler, wie der Scooter zusammengebaut und eingerichtet wird, befinden sich in § 3.

2.1 EMV-Hinweise

Der Scooter wurde gemäß EN / IEC 60601-1 auf elektromagnetische Verträglichkeit geprüft.
In diesem Zusammenhang möchten wird darauf hinweisen, dass elektromagnetische Wellen (z. B. Mobiltelefone) Interferenzen erzeugen können. Auch die Elektronik des Scooters könnte Störungen bei anderen Elektrogeräten hervorrufen.

Um die Wirkung von elektromagnetischen Störquellen zu verringern, beachten Sie bitte folgende Warnhinweises:

⚠ **WARNUNG: Der Scooter kann bei Geräten in seiner Umgebung, die elektromagnetische Strahlung abgeben, Störungen hervorrufen.**

⚠ **WARNUNG: Die Fahrleistung der Scooter kann durch elektromagnetische Felder (z. B. durch Stromgeneratoren oder Starkstromquellen) beeinträchtigt werden.**

⚠ **WARNUNG: Benutzen Sie keine tragbaren TV- oder Radiogeräte in unmittelbarer Nähe Ihres Scooters, solange dieser eingeschaltet ist.**

⚠ **WARNUNG: Benutzen Sie keine Funksprechgeräte oder Mobiltelefone in unmittelbarer Nähe Ihres Scooters, solange dieser eingeschaltet ist.**

⚠ **WARNUNG: Achten Sie in Ihrer Nähe auf Sendemasten und vermeiden Sie den Betrieb des Scooters in deren Nähe.**

⚠ **WARNUNG: Wenn ungewollte Bewegungen oder Bremsvorgänge auftreten, schalten Sie den Scooter aus, sobald dies sicher durchgeführt werden kann.**

Durch den Einfluss elektromagnetischer Störfelder in der Umgebung kann es zu negativen Auswirkungen auf die Fahrelektronik des Scooters kommen. Mögliche Folgen sind:

- Lösen der Motorbremse
- Selbstständiges Fahren des Scooters
- Ungewollte Fahrbewegungen

Bei sehr starken oder dauerhaften Störfeldern kann die Elektronik sogar vollständig versagen oder dauerhafte Schäden davontragen.

Mögliche Strahlungsquellen sind:

- Tragbare Sende- und Empfangseinrichtungen (Empfänger und Sender mit fest installierter, direkt am Sendegerät montierter Antenne)
- Funksprechgeräte
- Mobiltelefone oder „Walkie-Talkies“
- Tragbare Fernseh-, Radio- und Navigationsgeräte
- Andere Sendegeräte für den privaten Gebrauch

- Mobile Sende- und Empfangseinrichtungen mit mittlerer Reichweite (z. B. Autoantennen, die außen am Fahrzeug angebracht sind)
- Funksprechgeräte (fest installiert)
- Mobil-Freisprecheinrichtungen (fest installiert)
- Radio-, Fernseh- und Navigationsgeräte (fest installiert)

- Sende- und Empfangsinstallationen mit großer Reichweite
- Radio- und Fernsehtürme
- Funkamateuranlagen

Soweit uns bekannt ist, haben andere Geräte, die im häuslichen Umfeld verwendet werden, wie beispielsweise CD-Player, Notebook-Computer, schnurlose Telefone, MW/UKW-Radiogeräte, elektrische Rasierer und Haartrockner, keinen Einfluss, vorausgesetzt, dass sie ordnungsgemäß funktionieren und ihre Verkabelung in einwandfreiem Zustand ist. Lesen und beachten Sie bitte die Bedienungsanleitung zu den Elektrogeräten, um den störungsfreien Betrieb des Scooters sicherzustellen.

1. Betreiben Sie keine tragbaren Sende-/Empfangsgeräte, wie beispielsweise CB-Funk-Radios, und schalten Sie keine persönlichen Kommunikationsgeräte, wie beispielsweise Mobiltelefone, ein, während das angetriebene Fahrzeug eingeschaltet ist.
2. Achten Sie auf Sendeanlagen in der Umgebung, wie beispielsweise Radio- und Fernsehsender, und vermeiden Sie es möglichst, in ihre Nähe zu kommen.
3. Wenn es zu unbeabsichtigten Bewegungen oder zum Lösen der Bremse kommt, schalten Sie das angetriebene Fahrzeug aus, sobald Sie dies sicher tun können.
4. Beachten Sie, dass das Hinzufügen von Zubehör oder Komponenten oder das Vornehmen von Änderungen am angetriebenen Fahrzeug dieses anfälliger für EMV/EMI machen kann (Hinweis: Es gibt keine einfache Möglichkeit, ihre Auswirkung auf die Gesamtstörfestigkeit des angetriebenen Scooters zu ermitteln).

Die Stärke der elektromagnetischen Interferenz-Energie kann in Volt pro Meter (V/m) gemessen werden. Jeder angetriebene Scooter kann EMV/EMI bis zu einer gewissen Stärke aushalten. Diese bezeichnet man als „Störfestigkeit“. Je höher die Störfestigkeit ist, desto besser ist der Schutz. Derzeit kann man mit aktueller Technologie Störfestigkeitspegel von mindestens 20 V/m erzielen, was einen ausreichenden Schutz gegen die gängigsten Quellen ausgestrahlter EMV/EMI bietet. Das angetriebene Scooter-Modell hat, so wie es versandt wird und ohne weitere Änderung oder Zubehör, eine Störfestigkeit von 20 V/m.

2.2 Transportieren des Scooters

Das Gewicht des Rahmens und der Bedieneinheitseinheit beträgt 188,5 kg. Zum Tragen ist das sehr schwer.

Am besten lässt sich der Scooter transportieren, indem der Freilaufmodus der Räder verwendet wird. Schalten Sie den Scooter in den Freilaufmodus und rollen/schieben Sie ihn an die gewünschte Stelle.

Sollte dies nicht möglich sein, können Sie den Scooter durch Beachtung der folgenden Schritte tragen:

1. Schalten Sie den Scooter aus.
2. Nehmen Sie die losen Teile ab (Sitz und Batterien).
3. Bewahren Sie die losen Teile an einem sicheren Ort auf.
4. Tragen Sie den Scooter mit 2 oder 3 Personen an den gewünschten Ort. Heben Sie den Rahmen am Fahrgestell an, nicht an den Stoßfängern oder Kunststoffteilen. Nur an Teilen anheben, die fest mit dem Rahmen verbunden sind.

2.3 Zusammenbauen und Zerlegen des Scooters

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Stellen Sie sicher, dass alle beweglichen Teile ordnungsgemäß zusammengebaut sind.**

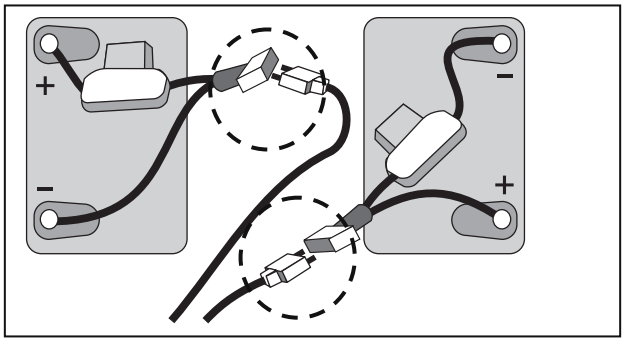
⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Achten Sie darauf, sich nicht an den Kabeln zu schneiden oder zu quetschen.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Schalten Sie den Scooter vor dem Zerlegen aus.**

⚠ **VORSICHT: Quetschgefahr – Achten Sie darauf, das Ihre Finger nicht von den Bauteilen des Scooters eingeklemmt werden.**

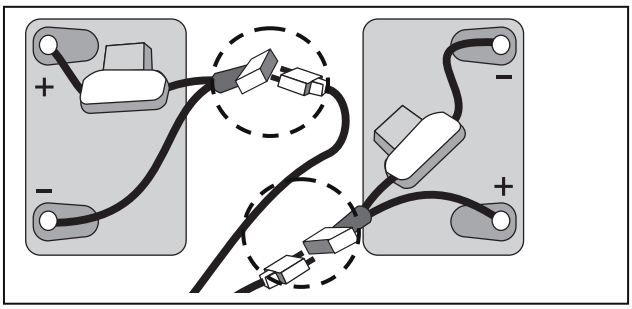
Beim Zerlegen gehen Sie folgendermaßen vor:

- Schalten Sie den Scooter aus.
- Nehmen Sie den Sitz ab (siehe Kapitel „Einstellen des Sitzes“).
- Nehmen Sie die hintere Kunststoffabdeckung der Batterien ab.



- Lösen Sie die Klettbänder, mit denen die Batterien gesichert sind.
- Trennen Sie die Batteriestecker (nicht die Polanschlüsse) und alle Kabelsteckverbindungen.
- Heben Sie die Batterien heraus.

Für den Zusammenbau gehen Sie folgendermaßen vor:

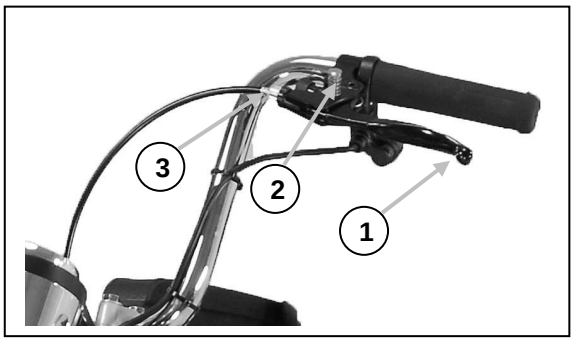


- Setzen Sie die Batterien ein und verbinden Sie die Batteriestecker (Steckverbindungen gleicher Farbe gehören zueinander).
- Sichern Sie die Batterien mit den Klettbändern so, dass sich die Batterien auch während der Fahrt nicht bewegen können.
- Setzen Sie die hintere Kunststoffabdeckung wieder auf.
- Montieren Sie den Sitz (siehe Kapitel „Einstellen des Sitzes“).

2.4 Betätigen der Bremsen

So betätigen Sie die elektromagnetischen Bremsen:

1. Lassen Sie den Fahrhebel los, die elektromagnetische Bremse im Motor wird aktiviert und der Scooter hält an. Nach dem Anhalten schalten Sie den Schlüssel auf "OFF" (Aus) und ziehen Sie den Schlüssel ab. Alle Anzeigen erlöschen und die elektromagnetische Bremse ist arretiert.



So betätigen Sie der Handbremse:

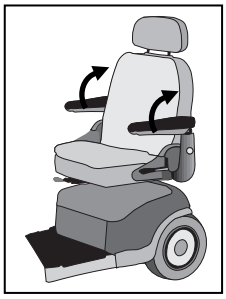
1. Ziehen Sie den Bremshebel ① in Richtung des Handgriffs.
2. Lassen Sie den Bremshebel los ①.

Arretieren Sie die Bremse durch Drücken des Knopfes ② während Sie den Bremsgriff gleichzeitig angezogen haben. Zum Lösen der Bremse ziehen Sie den Bremsgriff leicht an, der Arretierknopf ② löst sich und Sie können den Bremshebel langsam loslassen.

Die Feststellkraft der Handbremse kann mit dem Bremszugeinsteller eingestellt werden ③.

Sollte aus irgendeinem Grund der Scooter nicht Abbremsen, wenn Sie den Fahrhebel loslassen, ziehen Sie sofort die Handbremse und schalten Sie den Scooter mit dem Schlüssel ab.

2.5 Setzen in den Scooter und Verlassen des Scooters



1. Stellen Sie den Scooter so nah wie möglich an die Stelle, an der Sie ein- bzw. aussteigen möchten.
2. Stellen Sie sicher, dass der Scooter ausgeschaltet ist.
3. Klappen Sie die Armauflage auf der Seite, auf der Sie auf- oder absteigen möchten, nach oben.
4. Setzen Sie sich auf den Sitz des Scooters bzw. steigen Sie von ihm ab.

2.6 Richtige Sitzposition auf dem Scooter

Einige Empfehlungen für die komfortable Verwendung des Scooters:

1. Setzen Sie sich möglichst weit nach hinten, so dass der Rücken an der Rückenlehne anliegt.
2. Achten Sie darauf, dass Ihre Oberschenkel in horizontaler Position sind.

2.7 Fahren des Scooters

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr – Achten Sie darauf, dass Sie das Gerät keinen extremen Temperaturen aussetzen (Sonnenschein, extreme Kälte, Sauna etc.), da sich die verwendeten Materialien den Umgebungstemperaturen angleichen, was bei Berührung zu Verletzungen führen kann - Umgebungstemperaturen können Oberflächen verändern.**

⚠ **WARNUNG: Gefahr nicht sicherer Einstellungen – Fahren Sie ausschließlich wie in dieser Anleitung beschrieben.**

2.7.1 Vorbereiten des Scooters für den Einsatz

Benutzen Sie Ihren Scooter zum ersten Mal, dann achten Sie bitte darauf, dass Sie auf einem ebenen Untergrund stehen. Alle Räder müssen den Boden berühren.

1. Für die erstmalige Nutzung müssen die Batterien vollständig geladen sein.
2. Vergewissern Sie sich, dass der Motor eingekuppelt für die Fahrfunktion ist.
3. Stellen Sie die Lenker in die für Sie komfortabelste Position und achten Sie darauf, dass er ordnungsgemäß gesichert ist.

4. Achten Sie darauf, dass der Sitz in der Position nach vorne eingerastet ist.
5. Setzen Sie sich auf den Sitz und vergewissern Sie sich, dass beide Armauflagen heruntergeklappt sind, so dass Sie Ihre Arme darauf ablegen können.
6. Stecken Sie den Schlüssel in das Startschloss und drehen Sie den Schlüssel in Richtung „ON“ (An). Die Magnetbremse löst automatisch, wenn der Fahrhebel bedient wird. Falls notwendig, schalten Sie den Scheinwerfer ein.
7. Kontrollieren Sie die Ladestandsanzeige, um zu sehen, ob genügend Strom für Ihre Fahrt zur Verfügung steht. Falls der Ladestand zu niedrig ist, laden Sie die Batterien vor der Abfahrt.
8. Setzen Sie die Grundgeschwindigkeit zunächst auf eine minimale Position, so dass Sie sicher und komfortable losfahren können. Nutzen Sie die höhere Geschwindigkeitseinstellung erst, wenn Sie sicher sind, dass Sie Ihren Scooter leicht bedienen und steuern können.
9. Prüfen Sie, ob der Vorwärts-/Rückwärtsfahrhebel ordnungsgemäß funktioniert.
10. Vergewissern Sie sich, dass die elektromechanische Bremse ordnungsgemäß funktioniert.

Ihr Scooter ist nun fahrbereit.
Machen Sie sich mit der Bedienung des Scooters vertraut, bevor Sie ihn in belebten oder möglicherweise gefährlichen Umgebungen verwenden. Üben Sie auf einem großen, freien Gelände, beispielsweise in einem Park. Um Unfälle während der Fahrt mit dem Scooter zu vermeiden, berücksichtigen Sie Fahrbewegungen wie Beschleunigen, Anhalten, Wenden, Rückwärtsfahren, Hoch- und Herunterfahren von Rampen.
Lassen Sie sich aus Sicherheitsgründen von jemandem begleiten, wenn Sie zum ersten Mal auf der Straße fahren.

2.7.2 Nach dem Gebrauch

Bevor Sie von Ihrem Scooter absteigen, stellen Sie diesen so ab, dass alle Räder gleichzeitig den Boden berühren.
Danach schalten Sie den Schlüssel auf „OFF“ (Aus) (die Ladeanzeige erlischt) um das integrierte Licht auszuschalten. Der Scooter kann nun nicht mehr gefahren werden und die Magnetbremse ist arretiert. Drehen Sie den Schlüssel um 90° zu Ihnen und ziehen Sie ihn aus dem Startschloss. Der Schlüssel kann nur abgezogen werden, wenn der Scooter zuvor ausgeschaltet wurde.

2.7.3 Abstellen des Scooters

Ist Ihr Scooter ausgeschaltet, kann kein Bedieneinheitsbefehl zum Antriebssystem weitergeleitet werden. Die elektromagnetische Bremse kann erst wieder deaktiviert werden, wenn Ihr Scooter eingeschaltet wird. Stellen Sie Ihren Scooter immer auf bewachten Stellplätzen oder an für Sie gut einsehbaren Stellen ab.

2.7.4 Die erste Fahrt

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.**

⚠ **WARNUNG: Bedieneinheit Ihres Scooters, Verletzungsgefahr - Ändern Sie die Geschwindigkeitseinstellung nicht während der Fahrt.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Drehen Sie den Schlüssel nicht in die Position “OFF” (Aus), während Sie fahren. Da dies zu einer plötzlichen und starken Bremsung führt.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Achten Sie beim Rückwärtsfahren mit dem Scooter darauf, dass sich keine Personen oder Gegenstände hinter Ihnen befinden.**

- Fahren

Nachdem Sie in Ihrem Scooter Platz genommen haben und den Scooter wie beschrieben eingeschaltet haben, drücken Sie den „Vorwärts/Rückwärts“-Schalter in die gewünschte Position („F“ für FOWARD (VORWÄRTS), „R“ für „REVERSE“ (RÜCKWÄRTS)). Ziehen Sie den Fahrhebel und der Scooter setzt sich in die zuvor gewählte Fahrtrichtung in Bewegung. Bei Rückwärtsfahrten ertönt zur Sicherheit ein Warnton. Je mehr Sie den Fahrhebel anziehen, desto schneller wird der Scooter fahren.

Wenn Sie Ihren Scooter im Innenbereich verwenden, stellen Sie die Geschwindigkeit nicht auf die höchste Stufe ein.

- Fahren auf dem Bürgersteig

Achten Sie darauf, dass der Geschwindigkeitsschalter auf der niedrigen Stufe steht ist, wenn Sie mit dem Scooter auf dem Bürgersteig fahren. Dadurch wird die Geschwindigkeit Ihres Scooters auf höchstens 7 km/h begrenzt. Auf Bürgersteigen ist es verboten, schneller als 6 km/h zu fahren.
Für Fahrten auf der Straße oder auf Privatgelände kann der Begrenzungsschalter auf die schnellste Stufe gestellt werden.

- Bremsen

Zum Bremsen lassen Sie den Geschwindigkeits-/Fahrhebel los, damit dieser in die Nullposition zurückschnellt und Ihren Scooter sanft abbremst und zum Stillstand kommt. Üben Sie das Anhalten, um sich an den Scooter zu gewöhnen. Sie müssen die Reaktionen des Scooters beim Fahren und Bremsen einschätzen können.

Schalten Sie den Scooter während der Fahrt nicht aus, da dies zu einer Notbremsung und zu Unfall- und Verletzungsgefahr führt.

- Fahren an Straßenecken und Wegbiegungen

⚠ **WARNUNG: Kippgefahr - Verlangsamen Sie die Fahrt vor einer Kurve oder Ecke.**

⚠ **WARNUNG: Einklemmgefahr - Halten Sie immer ausreichend seitlichen Abstand zu Ecken und Hindernissen.**

⚠ **WARNUNG: Kippgefahr - Fahren Sie keine „S“-Kurven oder unkontrollierte Wendemanöver.**

Zur Kurvenfahrt drehen Sie den Lenker mit beiden Händen in die gewünschte Richtung. Das Vorderrad schlägt nun ein und bestimmt die Richtung Ihres Scooters. Achten Sie bei Kurvenfahrten immer darauf, dass ausreichend Platz für die Bewältigung der Kurve vorhanden ist. Schmale Durchfahrten lassen sich am besten bewältigen, indem Sie diese - wenn möglich - vorher in einem größeren Bogen anfahren, um die schmale Durchfahrt möglichst gerade befahren zu können. Bedenken Sie, dass Ihr Scooter im hinteren Teil meist breiter ist als im vorderen.

Fahren Sie nicht diagonal um Straßenecken und in Wegbiegungen hinein. Wenn Sie „Kurven schneiden“ besteht die Gefahr, dass Sie mit den Hinterrädern auf Hindernisse stoßen und den Scooter destabilisieren.

Bevor Sie Abbiegen wollen, schalten sie den jeweilis gewünschten Fahrtrichtungsanzeiger am linken Handgriff in die gewünschte Position. Der Fahrtrichtungsanzeiger blinkt und ein Intervallton ist zu hören. Zum Ausschalten stellen Sie den Schalter für die Fahrtrichtungsanzeige am linken Handgriff wieder in die neutrale Position.

2.7.5 Rückwärtsfahren

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.**

⚠ **WARNUNG: Kontrollieren Sie die Geschwindigkeit - Fahren Sie immer in der niedrigsten Geschwindigkeit rückwärts.**

⚠ **WARNUNG: Kollisionsgefahr – Schauen Sie bei Rückwärtsfahrten immer über Ihre Schulter nach hinten um eine Kollision mit Gegeständen oder Personen zu verhindern.**

Beim Rückwärtsfahren ist erhöhte Konzentration und Aufmerksamkeit gefordert. Aus diesem Grund haben wir die Rückwärtsfahrgeschwindigkeit im Vergleich zur Vorwärtsfahrgeschwindigkeit deutlich reduziert. Dennoch empfehlen wir Ihnen, bei Rückwärtsfahrt nur eine minimale Geschwindigkeit auzuwählen.

Achten Sie auch darauf, dass die Lenkbewegungen beim Rückwärtsfahren umgekehrt durchgeführt werden und dass Ihr Scooter direkt in die gewünschte Richtung lenkt.

Beim Rückwärtsfahren ertönt ein Signalton.

2.7.6 Steigungen

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.**

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter an einem Abhang auf keinen Fall in den Leerlauf.**

⚠ **WARNUNG: Kontrollieren Sie die Geschwindigkeit - Fahren Sie an Steigungen so schnell wie nötig.**

⚠ **WARNUNG: Kippgefahr - Achten Sie darauf, den maximalen Wert für die statische Stabilität bergauf (siehe Abschnitt „Technische Daten“) nicht zu überschreiten.**

⚠ **WARNUNG: Wenden Sie niemals an einer Steigung.**

Fahren Sie Steigungen (Rampen, Auffahrten usw.) immer gerade an und zwar so, dass alle Räder ständig Bodenkontakt haben, da sonst Kippgefahr besteht. Lehnen Sie sich beim Erklimmen einer steilen Steigung immer nach vorne. Der Scooter wird durch ein Differential angetrieben. Beide Antriebsräder müssen jederzeit mit dem Boden in Kontakt bleiben. Bei einseitigem Abheben eines Antriebsrads wird die Kraftübertragung an die Räder aus Sicherheitsgründen unterbrochen und der Scooter kann nich weiterfahren.

Sollten Sie an einer Steigung stoppen, indem Sie den Fahrhebel loslassen, verhindert die Motorbremse ein ungewolltes Zurückrollen Ihres Scooters. Die Nullstellung des Fahrhebels bewirkt die Aktivierung der Motorbremse.

Beim erneutem Anfahren an einer Steigung ziehen Sie den Fahrhebel komplett an, damit ausreichend Anfahrenergie abgegeben werden kann. Ihr Scooter wird die Steigung nun langsam bewältigen.

Sollte die Geschwindigkeit zur Überwindung von Steigungen nicht ausreichend sein, schalten Sie den Geschwindigkeitsregler höher und versuchen Sie es erneut.

Beim Fahren auf einer Steigung kann die Batterieanzeige schwanken. Das ist normal und kein Grund zur Besorgnis.

2.7.7 Gefälle

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Scooters vertraut.**

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter an einem Abhang auf keinen Fall in den Leerlauf.**

⚠ **WARNUNG: Kontrollieren Sie die Geschwindigkeit - Befahren Sie Gefälle so langsam wie möglich.**

⚠ **WARNUNG: Kippgefahr - Vermeiden Sie scharfe Kurven.**

⚠ **WARNUNG: Kippgefahr - Achten Sie darauf, keine Gefälle oberhalb der technischen Angaben zu befahren.**

Fahren Sie Gefällstrecken immer gerade an. Bei schrägem Anfahren können einzelne Räder vom Boden abheben (Kippgefahr). Sollte eines der Hinterräder abheben, so ist keine Kraftübertragung und damit auch kein Fahrbetrieb mehr möglich.

Durch das Eigengewicht des Scooters erhöht sich die Geschwindigkeit auf Gefällen. Wählen Sie bitte auf dem Geschwindigkeitsschalter die niedrige Fahrgeschwindigkeit und passen Sie damit die Fahrgeschwindigkeit den Gegebenheiten an.

Vermeiden Sie auf Gefällstrecken scharfe Kurven. Durch das Eigengewicht kann der Scooter seitlich abheben oder in scharfen Kurven sogar umkippen.

2.8 Fahren des Scooters auf Rampen

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Beachten Sie die maximal zulässige Belastung von Rampen.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Wählen Sie geeignete Rampen, so dass es nicht zu Verletzungen oder Sachschäden kommen kann. Bei einspurigen Rampen sind drei Spurrampen zu nutzen.**

⚠ **WARNUNG: Achten Sie darauf, dass durch das hohe Eigengewicht des Elektro-Scooters erhöhte Rückrollkräfte auftreten, Sie sollten sich von einer Begleitperson schieben lassen.**

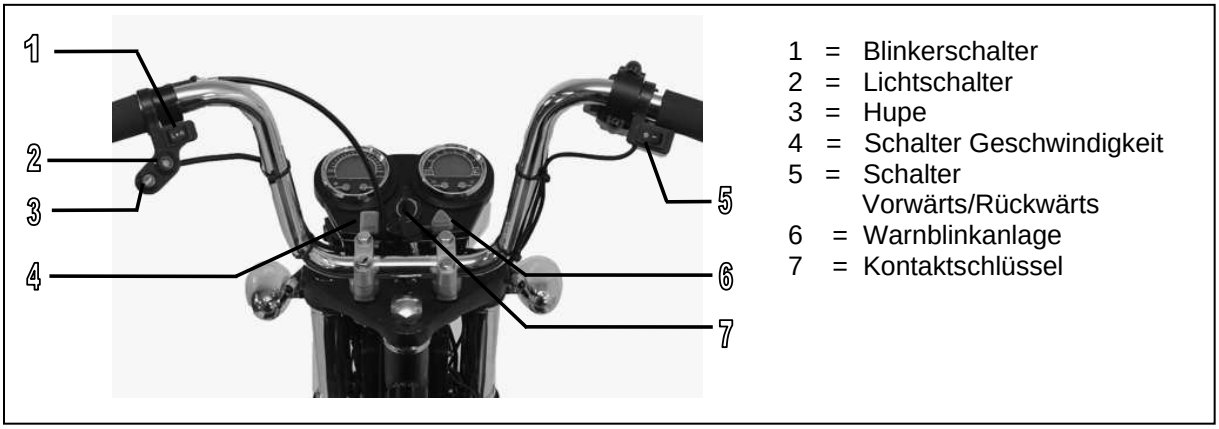
⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Vergewissern Sie sich, dass die Bodenfreiheit groß genug ist, um die Rampe(n) gefahrlos befahren zu können. Der Rahmen des Scooter darf die Rampe nicht berühren.**

Sollten Sie zur Überwindung eines Hindernisses auf Rampen zurückgreifen, beachten Sie bitte Folgendes:

1. Erkundigen Sie sich beim Hersteller nach der maximal zulässigen Belastung der Rampen.
2. Befahren Sie Rampen nur in der niedrigsten möglichen Geschwindigkeit.
3. Befolgen Sie die Anweisungen im Abschnitt „Die erste Fahrt“.

2.9 Bedieneinheit

- Schalten Sie den AN/AUS-Schalter ⑦ "AN".
- Jetzt leuchtet die Ladestandsanzeige ① auf und zeigt den aktuellen Ladestand der Batterien an.
- Stellen Sie jetzt den Geschwindigkeitsschalter (④) auf die gewünschte Fahrgeschwindigkeit ein.
- Stellen Sie den Vorwärts/rückwärts-Schalter ⑤ in die gewünschte Fahrtrichtung.
- Ziehen Sie den Gasgriff am rechten Handgriff um den Scooter in Fahrt zu setzen.
- Die Hupe ertönt, wenn Sie den entsprechenden Druckknopf betätigen ③. Lassen Sie den Taster los, damit die Hupe stoppt.
- Zum Einschalten der Beleuchtung (vorne und hinten) drücken Sie den Lichteinschaltknopf ②. Drücken Sie die Taste erneut, um die Beleuchtung wieder auszuschalten.
- Zum Einschalten der Warnblinkanlage drücken Sie den Knopf ⑥. Erneutes Drücken der Taste ⑥ schaltet die Warnblinkanlage wieder aus.
- Um die Blinker zu betätigen, drücken Sie den Schalter ① in die Position „L” für links und “R“ für rechts. Um die Blinker auszuschalten, stellen Sie den Schalter ① wieder in die mittlere Neutralposition.
- Um den Scooter abzubremsen lassen Sie den Gasgriff am rechten Handgriff einfach los.

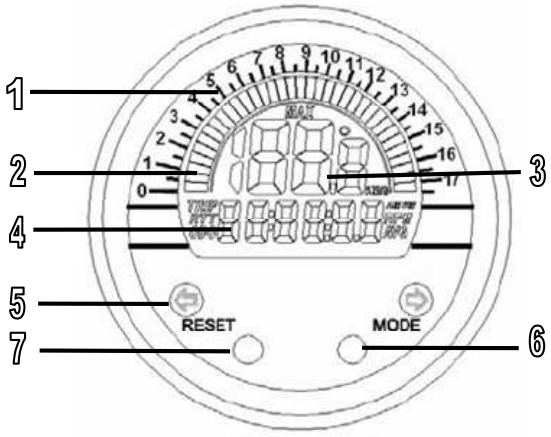


1 = Blinkerschalter
2 = Lichtschalter
3 = Hupe
4 = Schalter Geschwindigkeit
5 = Schalter Vorwärts/Rückwärts
6 = Warnblinkanlage
7 = Kontaktschlüssel

Vermeiren ist für alle Änderungen der Software verantwortlich. Wenden Sie sich bei allen Anforderungen nach Softwareänderungen an Vermeiren.

2.9.1 Bedienanzeigen

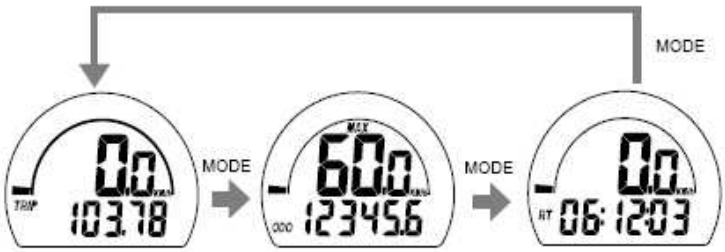
Beschreibung



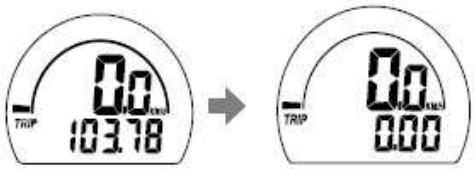
1 = Anzeige Geschwindigkeit Skala
2 = Anzeige Geschwindigkeit
3 = Tachoanzeige und max. gefahrene Geschwindigkeit
4 = Anzeige für weitere Funktionen
5 = Blinkeranzeigen
6 = MODE-Taste
7 = RESET-Taste

Betrieb

- MODE TASTE
  1. Drücken Sie die MODE-Taste um zyklisch von der einen Funktionsanzeige zur nächsten zu wechseln.



- RESET TASTE
  1. Drücken Sie die RESET-Taste für 2 Sekunden wenn Sie die Fahrdaten auf NULL zurücksetzen möchten (letzte Strecke in km, Fahrzeit oder max. gespeicherte Werte).
  2. Die Gesamt gefahrenen Kilometer lassen sich nicht zurücksetzen.



- FUNKTIONEN
  1. **BAR SPD: Geschwindigkeit als Balkendarstellung**

     Zeigt die derezit gefahrene Geschwindigkeit als numerische Anzeige.
  2. **SPD: Geschwindigkeit**

     Zeigt die derezit gefahrene Geschwindigkeit als numerische Anzeige.
  3. **MAX: Max. Geschwindigkeitsanzeige**

     Zeigt die höchst gefahrene Geschwindigkeit seit dem letzte RESET an.
  4. **TRIP: Gefahrene Kilometer**

     Zeigt die gefahrenen Kilometer seit dem letzten RESET an.

5. ODO: Kilometerzähler

Zeigt die Gesamtkilometer an, die der Scooter zurückgelegt hat. Diese Daten sind dauerhaft gespeichert und können nicht gelöscht werden.

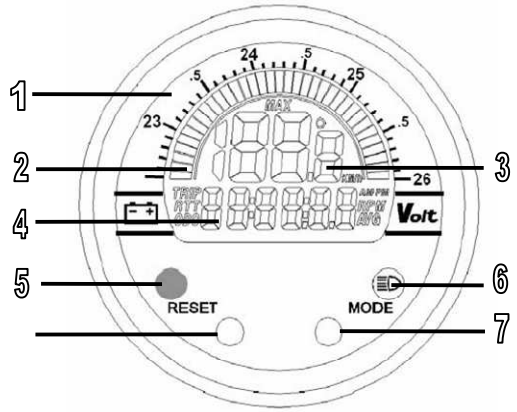
6. RT: Fahrzeit

Zeigt die gefahrene Zeit seit dem letzten RESET an.

FUNCTIONS	Symbol	SPECIFICATIONS	INCREMENTS	ACCURACY
Bar Speed Meter		0-80KM/h (50.0M/h)	3.3 KM/h	
Speed Meter	888	2.3-80.0KM/h (50.0M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Maximum Speed Meter	MAX	MAX 2.3-125.0KM/h (78.1M/h)	0.1 KM/H or M/H	+/-1% or +/- 0.1(KPH/MPH)
Trip Meter TRIP	TRIP	0.00-9999.99 Km (6249.99 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Odometer ODO	ODO	0.0 - 99999.9 Km (0.0- 62499.9 Miles)	0.01 Km or Miles	+ 0.1%
Riding Time RT	RT	0.00'00"- 99:59'59"	1 Second	+ 50PPM

2.9.2 Batterieanzeige

Beschreibung

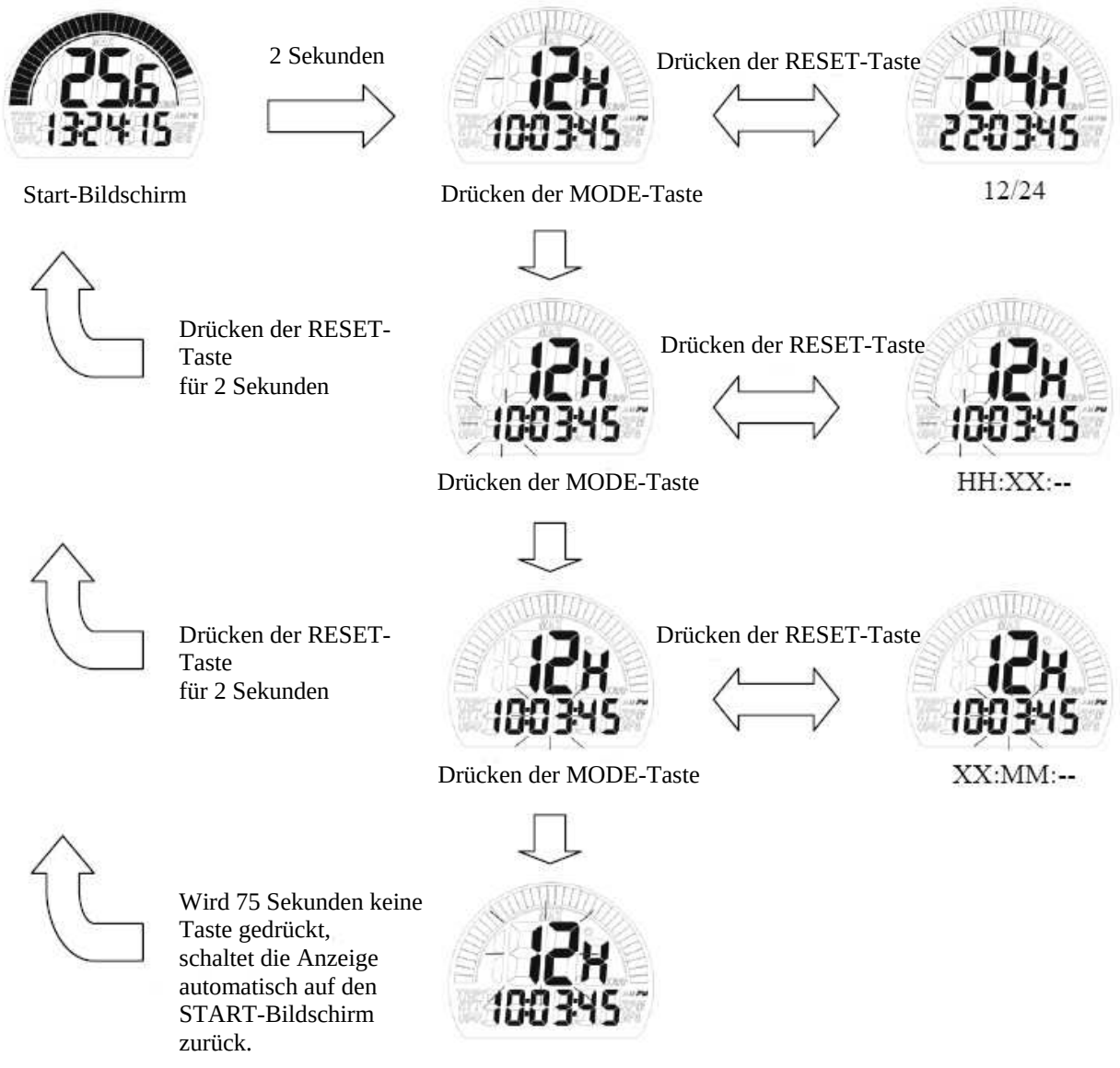


1 = Skala Batterieleistung (Volt)
2 = Anzeige Volt
3 = Anzeige Volt und max. Volt
4 = Anzeige für Fahrzeit und andere Funktionen
5 = Fehleranzeige
6 = Anzeige Fahrlicht
7 = MODE-Taste
8 = RESET-Taste

Betrieb

- UHRZEIT-SETTING

  Drücken und halten Sie die MODE- und RESET-Taste für 2 Sekunden um die Uhrzeit-Einstellungen zu wählen.



Drücken Sie die MODE-Taste um zwischen 12/24 – Stundenanzeige, Minuten und Sekunden zu wechseln.
Drücken Sie die RESET-Taste um die Uhrzeit-Einstellungen zu ändern.
Drücken Sie die RESET-Taste für 2 Sekunden um die Uhrzeit-Einstellungen zu speichern und diese Funktion zu verlassen.

- FUNKTIONEN

1. Grafische Volt-Anzeige

Zeigt die Volt-Leistung der Batterien an (22.5 – 26 Volt).

2. Digitale Volt-Anzeige

Zeigt die Volt-Leistung der Batterien an (20 – 30 Volt).

3. Uhrzeit

Zeigt die Uhrzeit an.

2.10 Freilauf

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter während der Fahrt auf keinen Fall in den Leerlauf.**

⚠ **WARNUNG: Steuern Sie den Scooter - Schalten Sie den Scooter an einem Abhang auf keinen Fall in den Leerlauf. Der Scooter kann unfreiwillig in Bewegung greaten, da die elktromagnetische Bremse ausgeschaltet ist.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Heben Sie den Elektroantrieb niemals an, bevor der Motor/das Getriebe angehalten hat, damit sich der Motor nicht überhitzt.**

Der Scooter ist mit einer Freilaufvorrichtung ausgestattet, die von der Begleitperson oder dem Fahrer, wenn er nicht auf dem Scooter sitzt, erreicht und verstellt werden kann. Verwenden Sie den Freilaufmodus ausschließlich, um den Scooter zu transportieren oder aus einer Gefahrenzone zu schieben.
Mit dem Hebel zur Motorarretierung hinten am Scooter schalten Sie ihn in den Freilauf.

- Fahren

1. Stellen Sie den Freilaufhebel ① auf Fahrbetrieb. Motor und Getriebe werden miteinander verbunden.
2. Schalten Sie den Kontaktschlüssen an.
3. Das elektronisch gesteuerte Fahren ist jetzt möglich.

- Freilauf

1. Schalten Sie den Kontaktschlüssel aus.
2. Stellen Sie den Freilaufhebel ① auf Freilauf. Motor und Getriebe werden getrennt.
3. Sie können den Scooter nun ohne Elektroantrieb schieben.

2.11 Transport in einem Auto

⚠ **GEFAHR: Verletzungsgefahr - Der Scooter eignet sich nicht als Sitz in einem Kraftfahrzeug.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Bauen Sie alle losen Unterteile vor dem Transport ab.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Während des Transports dürfen sich keine Personen oder Gegenstände unter dem Scooter, auf der Fußablage oder der Sitz befinden.**

Aufgrund der Abmessungen ist dieser Scooter nicht für einen Transport im Auto vorgesehen.

2.12 Automatische Abschaltung

Um ein versehentliches Leerlaufen der Batterie zu vermeiden, verfügt der Scooter über eine automatische Abschaltfunktion. Wenn der Scooter eingeschaltet ist und dreißig Minuten lang nicht verwendet wird, schaltet er sich automatisch ab. Schalten Sie in diesem Fall den Scooter einfach aus und wieder ein, und er ist wieder einsatzbereit.

2.13 Laden der Batterien

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Ziehen Sie vor dem Laden den Schlüssel ab.**

⚠ **WARNUNG: Brandgefahr - Halten Sie beim Laden Abstand von brennbaren Gegenständen, da es zum Entzünden der Batterie kommen kann.**

⚠ **WARNUNG: Brandgefahr – Wenn der Lüfter des Ladegerätes während des Anschlusses an den Scooter nicht läuft oder die grüne LED am Ladegerät nicht leuchtet, benutzen Sie das Ladegerät nicht. Es kann zu Überhitzen des Ladegerätes oder anderen Schäden führen. Bei Anschluss und Funktion des Ladegerätes soll der Lüfter hörbar laufen.**

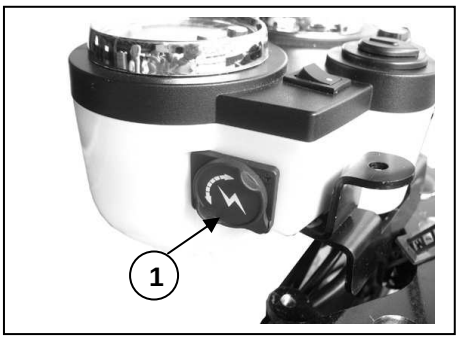
⚠ **WARNUNG: Stromschlaggefahr - Stecker oder Kabel beim Laden nie mit nassen Händen verbinden oder trennen.**

Laden Sie eine neue Batterie vor der ersten Nutzung vollständig auf.

Die Ladeanzeige am scooter zeigt Ihnen an, über wie viel Kapazität Ihre Batterien noch verfügen. Wenn das Batterieladegerät eingeschaltet ist und keine LED leuchtet, prüfen Sie die Sicherung. Falls die rote LED nicht leuchtet, ist das Ladegerät defekt. Dann sollten Sie Ihren Fachhändler aufsuchen.

Laden Sie die Batterien täglich und zwar an einem gut belüfteten Ort, wo sie nicht direkt der Sonne ausgesetzt sind. Laden Sie nicht in feuchten Umgebungen, im Regen oder Morgentau. Wenn Sie dies nicht beachten und dennoch weiterfahren, wird die Leistung Ihres Scooters deutlich abfallen (Steigungen/Kurven/Licht ohne ausreichende Leistung). Wenn Sie auch dieses Warnsignal missachten, schaltet sich der Scooter aus. Sie sollten Ihren Scooter nun unverzüglich mit dem mitgelieferten Ladegerät aufladen. Achten Sie darauf, die Batterien jedes Mal vollständig aufzuladen.
Fahren Sie nach dem Aufladen oder Einsetzen einer neuen Batterie 2-3 Minuten, um sicherzugehen, dass die Batterieleistung ausreichend ist.
Die Batterieleistung variiert je nachdem, wie Sie mit Ihrem Scooter fahren (wiederholtes Anfahren und Anhalten, Bergauffahren, Fahren auf unebenem Grund, häufig fahren). Die Batterieleistung nimmt dann schneller ab. Im Winter kann die Batterie langsamer reagieren und die Batteriereichweite kann geringer sein. Im Winter ist die Ladezeit länger.
Beachten Sie bitte auch die dem Ladegerät beigefügte Bedienungsanleitung.

Primäre	200 - 250V ~ / 50-60 Hz
Sekundärer	24 V ⎓ / 8A max.
Maximale Batterieleistung	100 Ah
Laden	Ladung auf 80 % der Leistung innerhalb von 10 Stunden



1. Drehen Sie den Kontaktschlüssel auf AUS und entfernen Sie ihn.
2. Öffnen Sie die Schutzklappe der Ladebuchse. Diese Schutzklappe finden Sie auf der linken Seite Bedienanzeige.
3. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in die Ladebuchse des Scooters ①.
4. Stecken Sie den Netzstecker des Ladegerätes in die Netzsteckdose. Schalten Sie das Ladegerät EIN (einige Modellen haben keinen EIN/AUS-Schalter; bei ihnen wird das Ladegerät durch Einstecken des Netzkabels in Betrieb gesetzt).
5. Das Ladegerät beginnt nun mit dem Ladevorgang und die LED (rot oder orange) leuchtet auf, wodurch angezeigt wird, dass der Ladevorgang aktiv ist. Während des Ladevorgangs kann Ihr Scooter nicht bewegt oder mit ihm gefahren werden, da die Fahrsperre aktiviert ist.
6. Ist der Ladevorgang beendet, wechselt die LED (orange) auf grün und zeigt damit an, dass der Ladevorgang beendet ist.

Die Ladedauer beträgt etwa 6 Stunden. Für eine optimale Leistung wird eine Aufladedauer von 10 Stunden empfohlen. Wir empfehlen allerdings keine Dauerladung über mehr als 24 Stunden.

7. Schalten Sie zuerst das Ladegerät aus (falls es keinen EIN/AUS-Schalter gibt, ziehen Sie den Netzstecker heraus).
8. Ziehen Sie das Netzkabel des Ladegeräts aus der Netzsteckdose.
9. Ziehen Sie den Ladestecker aus der Ladebuchse des Scooters. Nun ist Ihr Scooter wieder fahrbereit.

- Laden Sie die Batterien Ihres Scooters nur wie zuvor beschrieben. Bei zu früher Wiederbeladung verlieren die Batterien an Leistung und Ihr Scooter nach einiger Zeit an Reichweite.
- Für Schäden, die auf falsches Laden der Batterie zurückzuführen sind, haftet der Hersteller nicht.
- Verwenden Sie nur Originalbatterien und Ladegerät. Für Schäden, die durch Verwendung von anderen, nicht von uns gelieferten Batterien und Ladegerät, entstehen, übernehmen wir keine Haftung. Öffnen oder verändern Sie das Ladegerät niemals.
- Setzen Sie die Batterien nicht Temperaturen unterhalb von -10° Celsius und oberhalb von 50° Celsius aus da diese sonst Einfrieren oder überhitzen. Das kann die Batterie beschädigen oder die Lebenszeit der Batterien verkürzen.
- Decken Sie das Ladegerät niemals mit Kleidung oder anderen Gegenständen ab während des Ladens.
- Werden die Batterien geöffnet, entfällt jegliche Haftung des Herstellers und der Gewährleistungsanspruch.
- Diese Batterien sind wartungsfrei und müssen nicht mit Wasser aufgefüllt werden.
- Lassen Sie das Ladekabel nach dem Aufladen nicht am Scooter angeschlossen, da dies einen Stromabfluss vom Scooter verursacht und seine Reichweite vorübergehend reduziert.
- Tauschen Sie beide Batterien gemeinsam aus.
- Rauchen Sie nicht während des Ladevorgangs, da die Batterie Wasserstoff freisetzen kann.

Wenn Sie Ihren Scooter einmal längere Zeit nicht benutzen wollen, sollten Sie ihn dennoch von Zeit zu Zeit an das Batterieladegerät anschließen, um die Batterien nachzuladen und den Scooter einsatzbereit zu halten.

- Wenn die Batterien längere Zeit nicht genutzt werden, entladen sie sich langsam selbstständig (Tiefentladung). Ein Aufladen der Batterien mit dem mitgelieferten Ladegerät ist dann nicht mehr möglich. Laden Sie die Batterien auch bei Nichtbenutzung spätestens alle Wochen auf (in Abhängigkeit von der Ladeanzeige).
- Achten Sie darauf, dass durch zu frühe Wiederaufladung der Batterien diese auf Dauer ihre Leistung unwiederbringlich verlieren.
- Verwenden Sie zum Aufladen der Batterien ausschließlich das mitgelieferte Ladegerät.
- Für Schäden, die durch Ladefehler verursacht werden, haftet der Hersteller nicht.
- In jedem Fall darf der Ladezyklus nicht unterbrochen werden. Das Ladegerät zeigt Ihnen an, wenn der Ladezyklus abgeschlossen ist.
- Laden Sie keine anderen elektrischen Geräte mit der Batterie oder dem Batterieladegerät Ihres Scooters.

3 Zusammenbau und Einstellung

Die Anweisungen in diesem Kapitel richten sich an den Benutzer und den Fachhändler.

Um einen Fachhändler in Ihrer Nähe zu finden, stehen Ihnen unsere Niederlassungen gerne zur Verfügung. Eine Auflistung aller Vermeiren Niederlassungen finden Sie auf der letzten Seite dieser Gebrauchsanweisung.

⚠ **WARNUNG: Nutzen Sie das Produkt nur gemäß den technischen Vor- und Angaben dieser Gebrauchsanweisung.**

⚠ **WARNUNG: Kippgefahr - Auch zulässige Einstellungen können die Stabilität des Scooters unter bestimmten Umständen beeinträchtigen (Rückwärts- oder Seitwärtskippen).**

3.1 Werkzeuge

Für die Montage der Scooter und für Einstellungen werden die folgenden Werkzeuge benötigt:

- 1 Schraubendreher

3.2 Lieferumfang

Der Lieferumfang des Scooters umfasst:

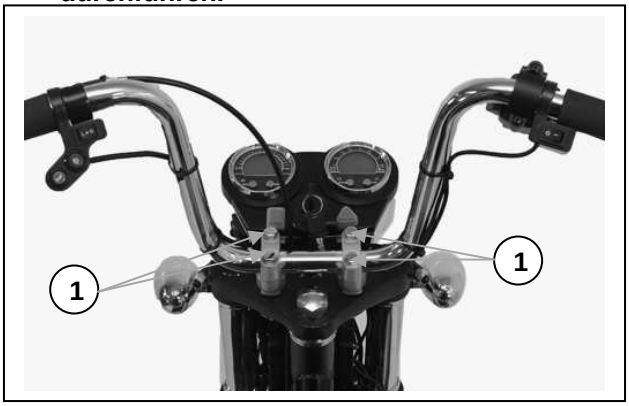
- 1 Rahmen mit Armlehnen, Bedieneinheit, Hinter- und Vorderrädern
- Fußplatte
- Sitz + Rücken
- Schutzblech
- Zubehör
- 2 Batterien, Motor
- Handbuch

3.3 Einstellen des Lenkers

Abhängig von den Anforderungen des Fahrers kann der Lenker (stufenlos) auf verschiedene Positionen eingestellt werden.

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Verstellen Sie auf keinen Fall während der Fahrt den Lenker.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Schalten Sie den Scooter aus, bevor Sie Verstellungen durchführen.**



1. Lösen Sie die vier Schrauben ①.
2. Stellen Sie den Lenker in die gewünschte Position.
3. Ziehen Sie die Schrauben ① an.

3.4 Einstellen des Sitzes

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Nehmen Sie auf keinen Fall während der Fahrt irgendwelche Einstellungen vor.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr– Achten Sie darauf, dass der Sitz korrekt arretiert ist.**

Sitz abnehmen

- Ziehen Sie den Sitzhebel ⑥ nach oben.
- Ziehen Sie den Sitz ① mit zwei Personen nach oben heraus.

Verriegeln des Sitzes in der vorgesehenen Position

Zur Montage des Sitzes verfahren Sie in umgekehrter Reihenfolge.

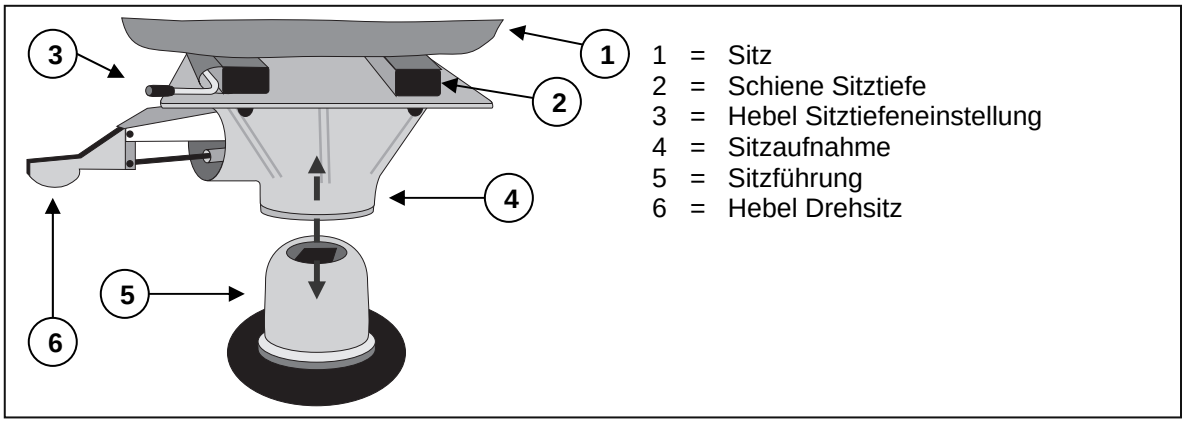
- Ziehen Sie den Sitzhebel ① nach oben und setzen Sie gleichzeitig die Sitzaufnahme ④ auf die Sitzführung ⑤ und drücken Sie sie soweit wie möglich nach unten.
- Prüfen Sie, dass der Sitz korrekt eingesetzt ist, indem Sie leicht den Sitz hin- und herbewegen.

Drehsitz

- Ziehen Sie den Sitzhebel ⑥ nach oben.
- Drehen Sie den Sitz ① in die gewünschte Richtung.
- Lassen Sie den Sitzhebel ⑥, los und der Sitz arretiert jeweils immer nach 90°.

Sitztiefeneinstellung

- Den Hebel für die Sitztiefeneinstellung nach oben ziehen ③.
- Schieben Sie den Sitz ① auf der Sitztiefenschiene ②vor oder zurück.
- Lassen Sie den Hebel ③ los, wenn der Sitz ① die gewünschte Position erreicht hat und er rastet ein (Verstellbereich: 30 mm).
- Bewegen Sie den Sitz ein wenig, bis er in der gewünschten Position einrastet.
- Vergewissern Sie sich, dass der Sitz sicher verriegelt ist.



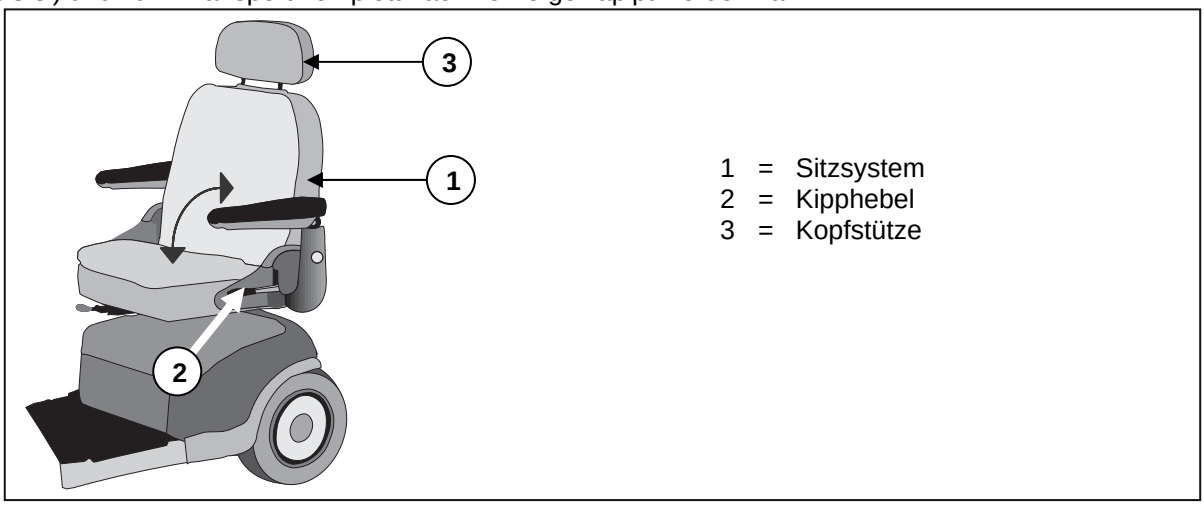
1 = Sitz
2 = Schiene Sitztiefe
3 = Hebel Sitztiefeneinstellung
4 = Sitzaufnahme
5 = Sitzführung
6 = Hebel Drehsitz

3.5 Einstellen des Rückens

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Nehmen Sie auf keinen Fall während der Fahrt irgendwelche Einstellungen vor.**

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr – Achten Sie darauf keine Finker oder andere Körperteile in den Verstellbereich hineinreichen.**

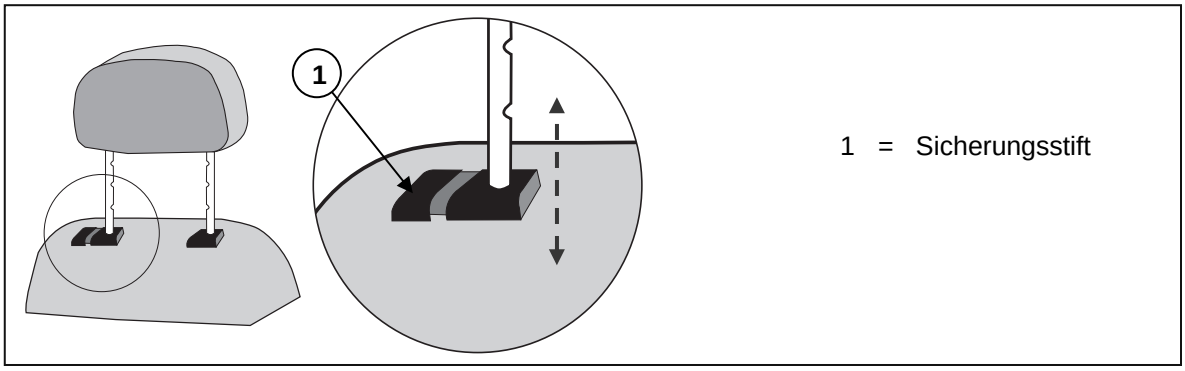
Ein Zughebel ② ist auf der linken Seite des Sitzes, mit dem der Winkel des Rückens verändert (-10° bis 8°) und zum Transport komplett nach vorne geklap pt werden kann.



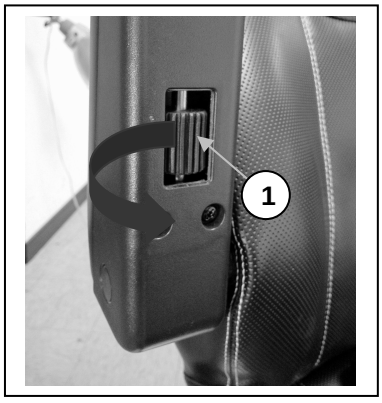
1 = Sitzsystem
2 = Kipphebel
3 = Kopfstütze

Kopfstütze:

- Drücken Sie den Sicherungsstift ① leicht in Richtung Kopfstütze.
- Verschieben Sie die Kopfstütze auf die gewünschte Höhe.
- Lassen Sie dann den Sicherungsstift ① wieder los.
- Die Kopfstütze rastet hörbar ein.



3.6 Einstellen der Armlehnen



Der Winkel der Armlehnen kann wie folgt angepasst werden (Bereich: -27° bis 18° Stufenlos):

- Verstellen Sie die Armlehne mit dem Drehknopf ① an ihrem hinteren Bereich nach oben oder unten.
- Stellen Sie die Armlehne auf eine angenehme Position ein.
- Lassen Sie den Drehknopf ① wieder los.

3.7 Reifenwechsel

⚠ **VORSICHT: Vor dem Entfernen muss die Luft aus dem Schlauch entwichen sein.**

⚠ **VORSICHT: Gefahr von Sachschäden - Bei unsachgemäßer Handhabung können Schäden an der Felge entstehen.**

Sollten Sie die Reifen oder Schläuche auswechseln wollen, beachten Sie bitte Folgendes:

Bevor Sie einen Reifen entfernen können, muss die gesamte Luft aus dem Reifen gelassen werden. Stecken Sie dann einen Reifenheber zwischen Reifen und Felge. Drücken Sie dann den Reifenheber langsam und vorsichtig nach unten. Dadurch wird der Reifen über den Felgenrand gezogen. Wenn Sie danach mit dem Reifenheber an der Felge entlanggehen, springt die Decke aus der Felge. Nun können Sie den Reifen von der Felge abnehmen und dann den Schlauch entfernen.

Vor der Montage des neuen Schlauchs sollten Sie Folgendes beachten:
Prüfen Sie das Felgenbett und die Reifeninnenwand auf Fremdkörper und reinigen Sie diese gegebenenfalls gründlich. Überprüfen Sie den Zustand des Felgenbetts, besonders an der Ventilöffnung. Verwenden Sie bitte nur Originalersatzteile. Bei Beschädigungen durch Ersatzteile, die keine Originalersatzteile sind, übernehmen wir keine Haftung. Setzen Sie sich mit Ihrem Fachhändler in Verbindung.

Montage:

⚠ **WARNUNG: Verletzungsgefahr - Prüfen Sie, ob der Luftdruck korrekt ist.**

⚠ **VORSICHT: Verletzungsgefahr - Achten Sie darauf, dass bei der Montage keine Gegenstände oder Körperteile zwischen Reifen und Felge eingeklemmt werden.**

Legen Sie den Schlauch ohne Luftbefüllung rundum in die Felgenmitte. Achten Sie darauf, dass das Ventil durch die Ventilöffnung der Felge hinausragt.

Nehmen Sie nun den Reifen und drücken Sie diesen hinter dem Ventil beginnend über den Felgenrand. Pumpen Sie den Schlauch etwas auf, bis er eine runde Form annimmt, und drücken Sie ihn unter den Reifen.

Liegt der Schlauch rundherum faltenlos im Reifen (wirft er Falten, etwas Luft ablassen), drücken Sie den Reifen am Ventil beginnend von oben her leicht mit beiden Händen auf die Felge.

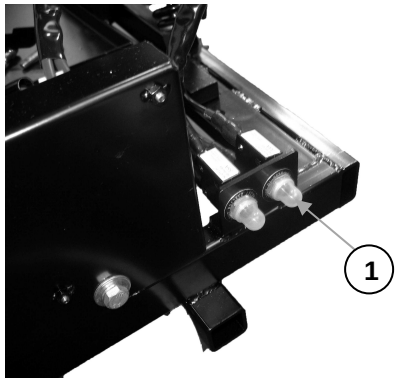
Vergewissern Sie sich, dass der Schlauch rundherum und an beiden Seiten nicht zwischen Reifenwulst und Felge eingeklemmt ist. Schieben Sie das Ventil leicht nach innen und ziehen Sie es wieder heraus, damit der Reifen im Ventilbereich gut sitzt.
Füllen Sie beim Aufpumpen erst soviel Luft ein, dass sich der Reifen noch gut mit dem Daumen eindrücken lässt. Weist die Kontrolllinie auf beiden Reifenseiten den gleichen Abstand zum Felgenrand auf, sitzt der Reifen zentrisch. Wenn nicht, lassen Sie die Luft wieder ab und richten Sie den Reifen neu aus. Pumpen Sie nun den Reifen bis zum maximalen Betriebsdruck auf (Fülldruck beachten!) und drehen Sie die Staubkappe auf das Ventil.

Eine sachgerechte Montage ist nur durch den Fachmann gewährleistet. Bei Arbeiten, die nicht vom Fachmann ausgeführt werden, entfällt der Garantieanspruch.

Achten Sie bei der Befüllung der Reifen immer auf den korrekten Fülldruck. Diesen können Sie seitlich am Reifen ablesen.

Verwenden Sie zum Befüllen nur ordnungsgemäße Luftfülleinrichtungen mit Messskalen in bar. Für Schäden, die durch Verwendung von Luftfülleinrichtungen stammen, die nicht vom Hersteller mitgeliefert worden sind, übernehmen wir keine Gewährleistung.

3.8 Thermische Sicherung

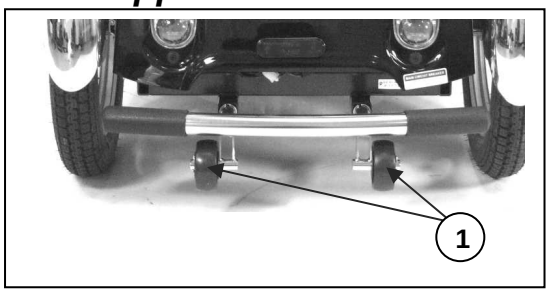


Um den Motor vor Überhitzung zu schützen, oder wenn die Batteriespannung zu stark abgesunken ist, besitzt der Scooter eine Thermosicherung ①. Die Thermosicherung schaltet den Motor automatisch ab, um eine Überhitzung und einen damit zusammenhängenden vorzeitigen Verschleiß oder Ausfälle zu vermeiden. Erreichen können Sie die thermische Sicherung durch eine Aussparung der hinteren Kunststoffabdeckung. Bei Modellen, die keine Kunststoffabdeckung haben, befindet sich die thermische Sicherung an den Batteriekästen.

Das Auslösen der thermischen Sicherung kann immer dann auftreten, wenn Gefälle oder Steigungen befahren werden, die die angegebenen Maximalwerte übersteigen. Ebenso kann bei Nennlasten oberhalb des Maximalwertes die Sicherung herausspringen. Auch beim Versuch zu fahren, während die Handbremse gezogen ist, besteht die Gefahr der Überlastung. Die zu beachtenden Werte entnehmen Sie bitte dem Kapitel „Technische Angaben“ der jeweiligen Handbücher.

Zur Wiederinbetriebnahme des Scooters beseitigen Sie die Überlastung und warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist. Danach drücken Sie die thermische Sicherung vorsichtig wieder ein. Der Scooter ist jetzt wieder betriebsbereit.

3.9 Kippschutz



Ein Kippschutz ① ist hinten am Rahmen des Scooters fest montiert. Ein Abnehmen ist daher nicht möglich. Der Kippschutz dient Ihrer Sicherheit. Er verhindert, dass der Scooter nach hinten umkippt, wenn Sie über kleinere Hindernisse fahren, die die angegebene maximale Höhe NICHT überschreiten.

3.10 Austauschen der Batterie

⚠ **VORSICHT: Gefahr der Verätzung – Vermeiden Sie einen Kontakt mit der Batteriesäure. Achten Sie auf eine gute Belüftung des Batteriefachs.**

Die Batterien dürfen nur von Fachpersonal ausgetauscht warden und auch dann, wenn die Gesamtleistung der Batterien nur noch die Hälfte der ursprünglichen Leistung erbringen.
Die Verkabelung und das Ladegerät sind sicher im Scooter untergebracht. Versuchen Sie nicht, die Verkabelung selbst neu zu verlegen. Ein unsachgemäßes Verlegen der Verkabelung kann zum Einklemmen der Kabel führen, was einem Ausfall des elektronischen Systems Ihres Scooters zur Folge hat.

Follow the procedure below to replace the batteries:

1. Bauern Sie die Sitz ab.
2. Um die hintere Abdeckung zu entnehmen, lösen Sie die 4 Verschraubungen der Abdeckung.
3. Ziehen Sie die 4 Batteriestecker.
4. Lösen Sie die Vergurtungen der Batterien.
5. Setzen Sie neue Batterien ein.
6. Achten Sie darauf, dass die Batteriekabel an die richtige Batterieklemme angeschlossen sind.

4 Wartung

Hinweise zur Wartung der Scooter entnehmen Sie bitte der Website von Vermeiren: www.vermeiren.be.

5 Übereinstimmungserklärung

Der Hersteller oder sein bevollmächtigter Vertreter :

N.V. VERMEIREN N.V.

Adresse :

Vermeirenplein 1/15
2920 Kalmthout
Belgien

erklärt unter der eigenen Verantwortung, dass CE-markierte Produkte :

Produktgruppe:	Elektromobile (Scooter)
Marke:	Vermeiren
Typ:	Sportrider

als Klasse I eingestuft werden, gemäß Anhang IX 93/42/EWG, Regel 12,

und hergestellt sind in völliger Konformität mit nachstehenden europäischen Richtlinien - inklusive der letzten Änderungen - und mit den nationalen Gesetzen, welche diese Richtlinien ausgestalten :

Richtlinie über Medizinprodukte 93/42/EWG: 2007

und den einschlägigen europäisch harmonisierten Standards entsprechen:

EN12182: 2012, EN12184: 2009 (Clause 9.1), IEC 60601-1: 2005, EN 60601-1: 2006

ITALIANO

GARANZIA CONTRATTUALE

La carrozzine manuali sono garantite 5 anni, la carrozzine ultra leggera 4 anni. Le carrozzine elettroniche, tricicli, letti e altri prodotti: 2 anno contro tutti i difetti di costruzione o di materiale (batterie 6 mesi). Multiposizioni 3 anni. Questa garanzia e' limitata alle sostituzione di parti riconosciute difettose.

CONDIZIONI

Per far valere la garanzia, e' necessario indirizzarla al vostro distributore di fiducia che presentera' al produttore il tagliando.

RISERVE

Questa garanzia non potra' essere applicata nei seguenti casi:

- danno dovuto al cattivo ed improprio utilizzo della carrozzina,
- danno subito durante il trasporto,
- incidente o caduta,
- smontaggio, modifica, o riparazione effettuate in proprio,
- usura abituale della carrozzina,
- invio del tagliando di garanzia con la data di acquisto.

VERMEIREN

WAARBORG
GARANTIE
WARRANTY
GARANTIE
GARANZIA

N.V. VERMEIREN N.V.
VERMEIRENPLEIN 1-15
B-2920 Kalmthout

Tel.: 00 32 (0)3 620 20 20
Fax: 00 32 (0)3 666 48 94
www.vermeiren.com

B

Naam/Nom/Name
Name/Nome _____

Adres/Adresse/Address
Adresse/Indrizzo _____

Woonplaats/Domicile/Home
Wohnort/Citta _____

E-mail _____

Artikel/Article/Article
Artikel/Articolo _____

Reeks nr./N° de série/Serie nr.
Serien-Nr./No. di serie _____

Aankoopdatum/Date d'achat/Date of purchase
Kaufdatum/Data di acquisto _____

Stempel verkoper/Timbre du vendeur
Dealer stamp/Händlerstempel
Timbro del rivenditore

A

Naam/Nom/Name
Name/Nome _____

Adres/Adresse/Address
Adresse/Indrizzo _____

Woonplaats/Domicile/Home
Wohnort/Citta _____

E-mail _____

Artikel/Article/Article
Artikel/Articolo _____

Reeks nr./N° de série/Serie nr.
Serien-Nr./No. di serie _____

Aankoopdatum/Date d'achat/Date of purchase
Kaufdatum/Data di acquisto _____

Stempel verkoper/Timbre du vendeur
Dealer stamp/Händlerstempel
Timbro del rivenditore

NEDERLANDS

CONTRACTUELE GARANTIE

Op de manuele rolstoelen geven wij 5 jaar, lichtgewicht rolstoelen 4 jaar. Op de elektronische rolstoelen, driewielers, bedden en andere producten : 2 jaar waarborg op constructie - of materiaalfouten (batterijen 6 maanden). Op multipositie rolstoelen geven we 3 jaar waarborg. Deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot de vervanging van defecte stukken of onderdelen.

TOEPASSINGSVOORWAARDEN

Om aanspraak te kunnen maken op de waarbord, bezorgt u het garantiecertificaat dat u heeft bewaard, aan uw Vermeiren dealer. De waarborg is enkel geldig in de zetel van de onderneming.

UITZONDERINGEN

Deze garantie is niet van toepassing in geval van:

- schade te wijten aan het verkeerd gebruik van de rolstoel,
- beschadiging tijdens het transport,
- een val of een ongeval
- een demontage, wijziging of herstelling uitgevoerd buiten onze firma,
- normale slijtage van de rolstoel,
- niet inzenden van de garantiestrook.

FRANCAIS

GARANTIE CONTRACTUELLE

Les fauteuils manuels standard sont garantis 5 ans, les fauteuils ultra légers 4 ans. Les fauteuils électroniques, tricycles, lits et d'autres produits: 2 ans contre tous vices de construction ou de matériaux (batteries 6 mois). Fauteuils multiposition 3 ans. Cette garantie est expressément limitée au remplacement des éléments ou pièces détachées reconnues défectueuses.

CONDITIONS D'APPLICATION

Pour prétendre à cette garantie, il faut présenter le certificat de garantie que vous avez conservé à votre distributeur Vermeiren. La garantie est uniquement valable au siège de la société.

RESERVES

Cette garantie ne pourra être appliquée en cas de:

- dommage dû à la mauvaise utilisation du fauteuil,
- endommagement pendant le transport,
- accident ou chute,
- démontage, modification ou réparation fait en dehors de notre société,
- usure normale du fauteuil,
- non retour du coupon de garantie.

ENGLISH

CONTRACTUAL WARRANTY

We offer 5 years of warranty on standard wheelchairs, lightweight wheelchairs 4 years. Electronic wheelchairs, tricycles, beds and other products: 2 years (batteries 6 months) and multiposition wheelchairs 3 years. This warranty is limited to the replacement of defective or spare parts.

APPLICATION CONDITIONS

In order to claim tis warranty, part "B" of this card has to be given to your official Vermerien dealer. The warranty is only valid when parts are replaced by Vermeiren in Belgium.

EXCEPTIONS

This warranty is not valid in case of:

- damage due to incorrect usage of the wheelchair,
- damage during transport,
- involvement in an accident,
- a dismount, modification or repair carried outside of our company and/or official Vermeiren dealership,
- normal wear of the wheelchair,
- non-return of the warranty card

DEUTSCH

GARANTIEERKLÄRUNG

Wir garantieren, dass für unsere Rollstühle hochwertige Produkte verwendet werden, die in sorgfältiger Verarbeitung nach dem neuesten Stand der Technik montiert werden.
Bevor Ihr Rollstuhl unser Werk verlassen hat, wurde er einer eingehenden Endkontrolle unterzogen, um auch letzte, eventuell vorhandene Mängel aufzuspüren.

Auf Standardrollstühle gewähren wir eine Garantie von 5 Jahren, auf Leichtgewichtrollstühle 4 Jahre, auf elektronische Rollstühle, Dreiräder, Betten und andere Produkte: 2 Jahre (Batterien 6 Monate), auf Multifunktionsrollstühle 3 Jahre.
In dieser Garantie eingeschlossen sind alle Mängel, die auf einen Produkt- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind, Dieser Garantie unterliegen keine Schäden aus unsachgemäßer Benutzung. Ebenfalls sind Verschleißteile von der Garantie ausgenommen.

Sollte einmal der Fall eingetreten sein, dass Sie aus berechtigtem Grunde mit Ihrem Rollstuhl unzufrieden sind, so wenden Sie sich bitte unverzüglich an Ihren Fachhändler. Er wird sich in enger Zusammenarbeit mit uns darum bemühen, eine für Sie zufriedenstellende Lösung zu finden.

N.V. VERMEIREN N.V.
Vermeirenplein 1/15
B-2920 Kalmthout
BELGIUM

A

- terugsturen binnen de 8 dagen na aankoop of registreer uw product via onze website, **http://www.vermeiren.be/registration**
- à renvoyer dans les 8 jours après achat ou régistrer votre produit sur notre site, **http://www.vermeiren.be/registration**
- please return within 8 days of date of purchase or register your product at our website, **http://www.vermeiren.be/registration**
- zurückschicken innerhalb von 8 Tagen nach kauf oder registrieren Sie Ihr Produkt auf unserer website, **http://www.vermeiren.be/registration**
- da restituire entro 8 giorni dalla data di acquisto o registri il vostro prodotto al nostro web site, **http://www.vermeiren.be/registration**

B

- in geval van herstelling, kaart "B" bijvoegen.
- en cas de réparation, veuillez ajouter la carete "B".
- in case of repair, please add part "B".
- im Falle einer Reparatur, Karte "B" beifügen
- in case di riparazione, rispediteci la carta "B".

SERVICE

The scooter was serviced:

Das Scooter wurde überprüft:

Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:	Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:
Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:	Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:
Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:	Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:
Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:	Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:
Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:	Dealer´s stamp • Händlerstempel: Date • Datum:

- For service checklists an additional technical information, please see our specialist dealers nearest to you. More information on our website at: www.vermeiren.com.
- Servicechecklisten und weitere technische Informationen erhalten Sie über unsere Niederlassungen. Informationen unter: www.vermeiren.de, www.vermeiren.at, www.vermeiren.ch.

Belgium

N.V. Vermeiren N.V.

Vermeirenplein 1 / 15
B-2920 Kalmthout
Tel: +32(0)3 620 20 20
Fax: +32(0)3 666 48 94
website: www.vermeiren.be
e-mail: info@vermeiren.be

France

Vermeiren France S.A.

Z. I., 5, Rue d´Ennevelin
F-59710 Avelin
Tel: +33(0)3 28 55 07 98
Fax: +33(0)3 20 90 28 89
website: www.vermeiren.fr
e-mail**:** info@vermeiren.fr

Italy

Reatime S.R.L.

Viale delle Industrie 5
I-20020 Arese MI
Tel: +39 02 99 77 07
Fax: +39 02 93 58 56 17
website: www.reatime.it
e-mail: info@reatime.it

Poland

Vermeiren Polska Sp. z o.o

ul. Łączna 1
PL-55-100 Trzebnica
Tel: +48(0)71 387 42 00
Fax: +48(0)71 387 05 74
website: www.vermeiren.pl
e-mail: info@vermeiren.pl

Spain

Vermeiren Iberica, S.L.

Trens Petits, 6. - Pol. Ind. Mas Xirgu.
17005 Girona
Tel: +34 902 48 72 72
Fax: +34 972 40 50 54
website: www.vermeiren.es
e-mail: info@vermeiren.es

Germany

Vermeiren Deutschland GmbH

Wahlerstraße 12 a
D-40472 Düsseldorf
Tel: +49(0)211 94 27 90
Fax: +49(0)211 65 36 00
website: www.vermeiren.de
e-mail: info@vermeiren.de

Austria

L. Vermeiren Ges. mbH

Winetzhammerstraße 10
A-4030 Linz
Tel: +43(0)732 37 13 66
Fax: +43(0)732 37 13 69
website: www.vermeiren.at
e-mail: info@vermeiren.at

Switzerland

Vermeiren Suisse S.A.

Hühnerhubelstraße 59
CH-3123 Belp
Tel: +41(0)31 818 40 95
Fax: +41(0)31 818 40 98
website: www.vermeiren.ch
e-mail: info@vermeiren.ch

The Netherlands

Vermeiren Nederland B.V.

Domstraat 50
NL-3864 PR Nijkerkerveen
Tel: +31(0)33 2536424
Fax: +31(0)33 2536517
website: www.vermeiren.com
e-mail: info@vermeiren.be

Czech Republic

Vermeiren ČR S.R.O.

Sezemická 2757/2 - VGP Park
193 00 Praha 9 - Horní Počernice
Tel: +420 731 653 639
Fax: +420 596 121 976
website: www.vermeiren.cz
e-mail: info@vermeiren.cz

R.E.: N.V. Vermeiren N.V., Vermeirenplein 1/15 - 2920 Kalmthout - Belgium – 2013-02- Instruction Manual Sportrider- vB